

A photograph of a man and a woman riding bicycles on a gravel path towards a bright sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The couple is silhouetted against the bright light. The path is made of gravel and leads towards the horizon. There are some bushes and trees in the background.

**Congratulations!
Money and time
to spent**



Me & Fietsersbond

- deputy CEO of regional environmental NGO
- since 2009 working for Fietsersbond,
- CEO since 2015
- until last year: president Dutch Cycling Embassy
- Senator since juni 2019

NGO

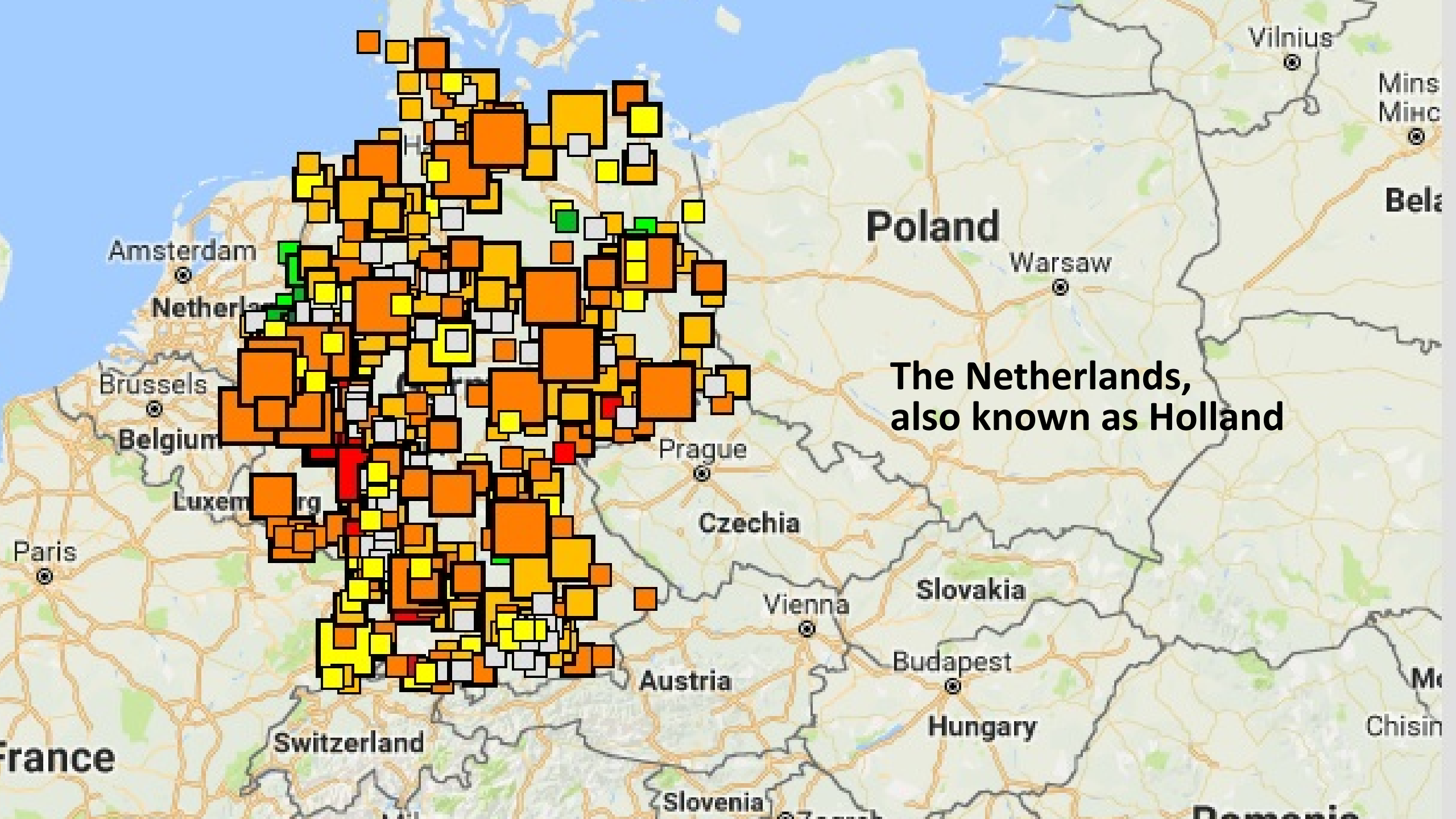
32.000 members,
1800 volunteers,
150 local groups

Email: s.kluit@fietsersbond.nl

Twitter: [@saskiakluit](https://twitter.com/saskiakluit)

tel: +31302918177

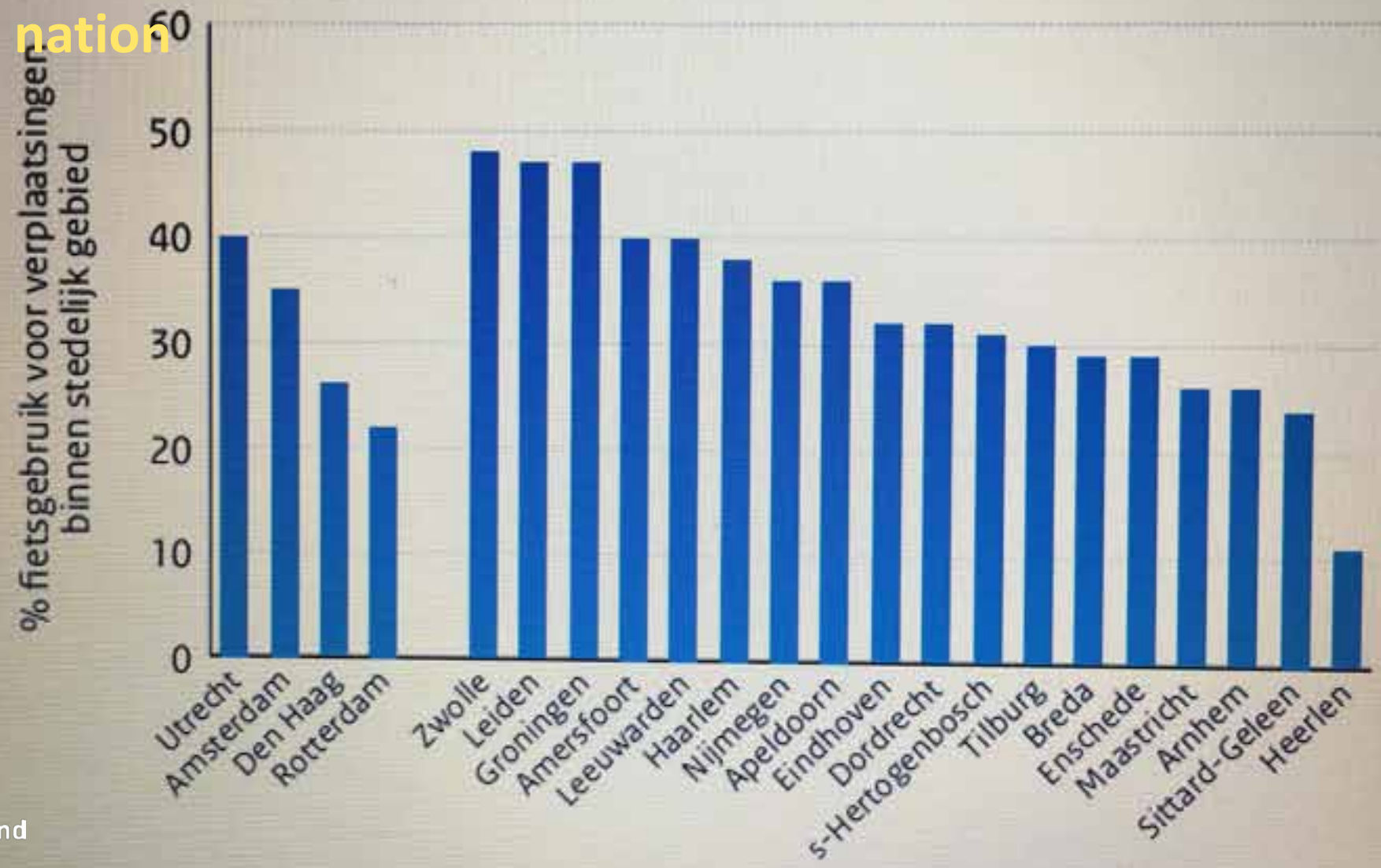




**The Netherlands,
also known as Holland**

Figuur: Aandeel fietsgebruik voor verplaatsingen binnen het stedelijk gebied, 2010/2016.

Cycling nation



Verkeersdoden 1950-2016

© Datagraver.com 2017

NB:
Andere onderzoeksmethode sinds 1996.
1971 gordel verplicht in auto
1972 helm verplicht voor motorrijder
1975 helm voor brommers
1976 dragen autogordel verplicht

Overig / onbekend

Bestel- en vrachtwagen

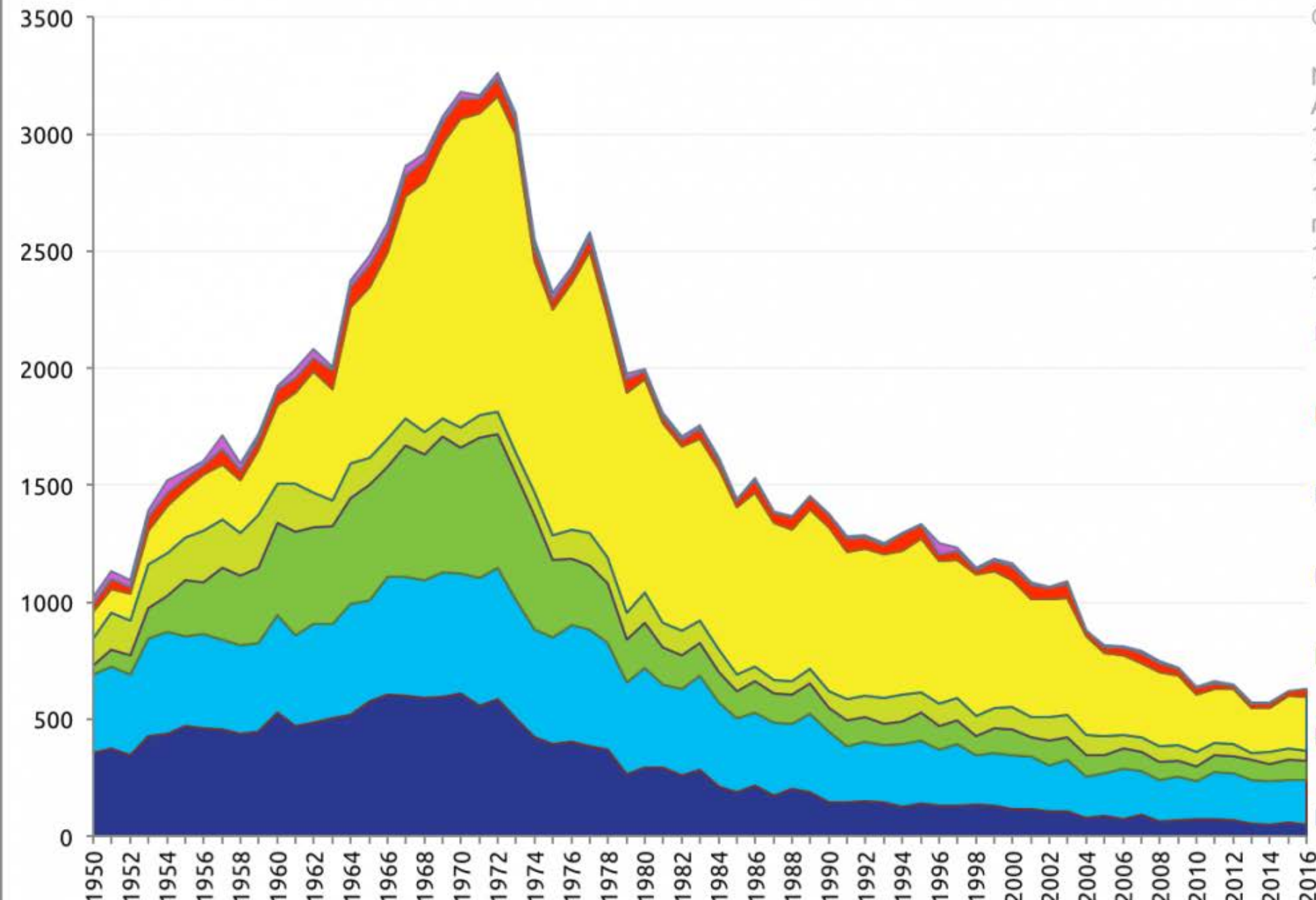
Personenauto

Motorfiets

Brom/snorfiets,
Invalidevoertuig, scootmobiel

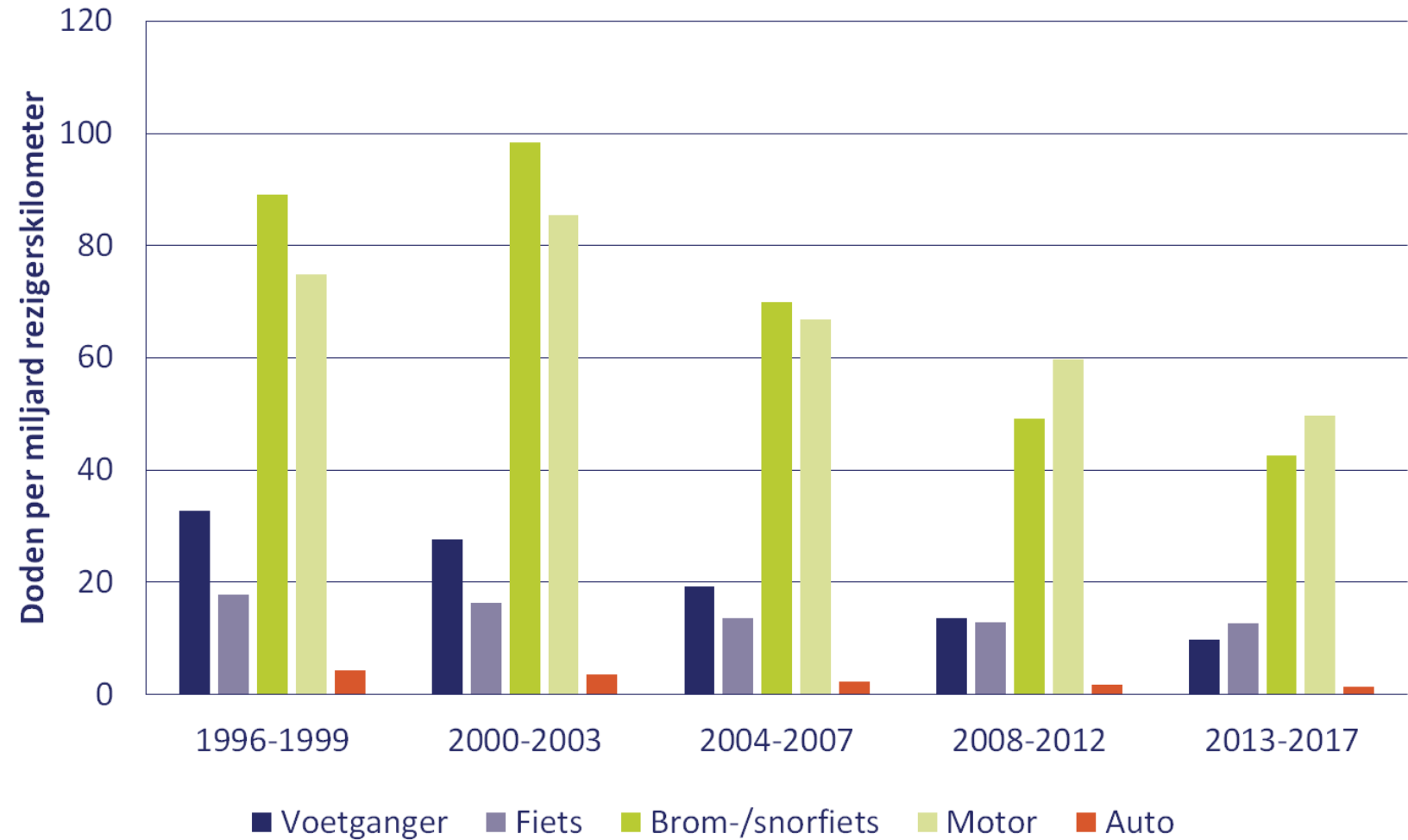
Fiets

Voetganger



Risks

Overlijdensrisico



Personal feelings towards cycling (why)

- Comfortable
- No annoyances
- Easy
- No delays
- **Cheap**
- Reliable planning (being on time)
- **Being able to be oneself**
- Fast
- Fun
- Safe
- **Independant**
- **Flexible**



Public reasons to invest in cycling

- Cycling is an accessible and fast means of transport (all ages and most abilities)
- Lack of space for more cars/PT infra (old inner cities)
- Improving the Public Transport system
- EU Air quality/sound legislation (building)
- SMART mobility (MaaS)

More and more:

- Health
- Climate change



BRUTO UTRECHTS FIETSPRODUCT

JAARLIJKSE DIRECTE ECONOMISCHE WAARDE

FTE fietsindustrie

275

Assemblage

23.000

fietsen per jaar



Bikemotion

7FTE

30.000

bezoekers

€ 500.000,-

bestedingen

28

Fietskoeriers

De fietskoeriers in Utrecht houden dagelijks 10 vervuulende bestelbussen uit de stad

De directe economische waarde (bijdrage aan het nationaal inkomen) van de fiets in Utrecht bedroeg in 2014 ruim

€ 38 MILJOEN

SOCIAAL-ECONOMISCHE WAARDE in miljoenen euro's

TOTAAL

€ 21,3

Gezondheid

€ 3,8

Leefbaarheid

€ 2,4

Kosten en bereikbaarheid

€ 15,4

De opgetelde sociaal-economische per Utrechter is ruim

€64

Utrechtse rijwielabriek heeft sinds 2010 meer dan **40 JONGEREN** kans gegeven op een arbeidsplaats

TOTALE MAATSCHAPPELIJKE BATEN IN MILJOENEN EURO'S € 250,1*

Levensverwachting	€ 15,7
Klimaat en luchtkwaliteit	€ 19,8
Reistijd- en betrouwbaarheidswinst autoverkeer	€ 172,7
Verzuimreductie	€ 28,4
Geluid	€ 8,5
Besparing OV-subsidie	€ 5,0
Ongevallen	-€ 0,0



Van de berekende maatschappelijke effecten komt het gros van de waarde (72%) aan automobilisten ten goede.

*indicatief beeld van de waarde van alle Utrechtse fietskilometers opgeteld

UTRECHT FIETS

Van trips in Utrecht tot 5 kilometer gaat bijna

50%

met de fiets

Elke literen de bebouwde kern gefietste kilometer levert de maatschappij 50 CENT op

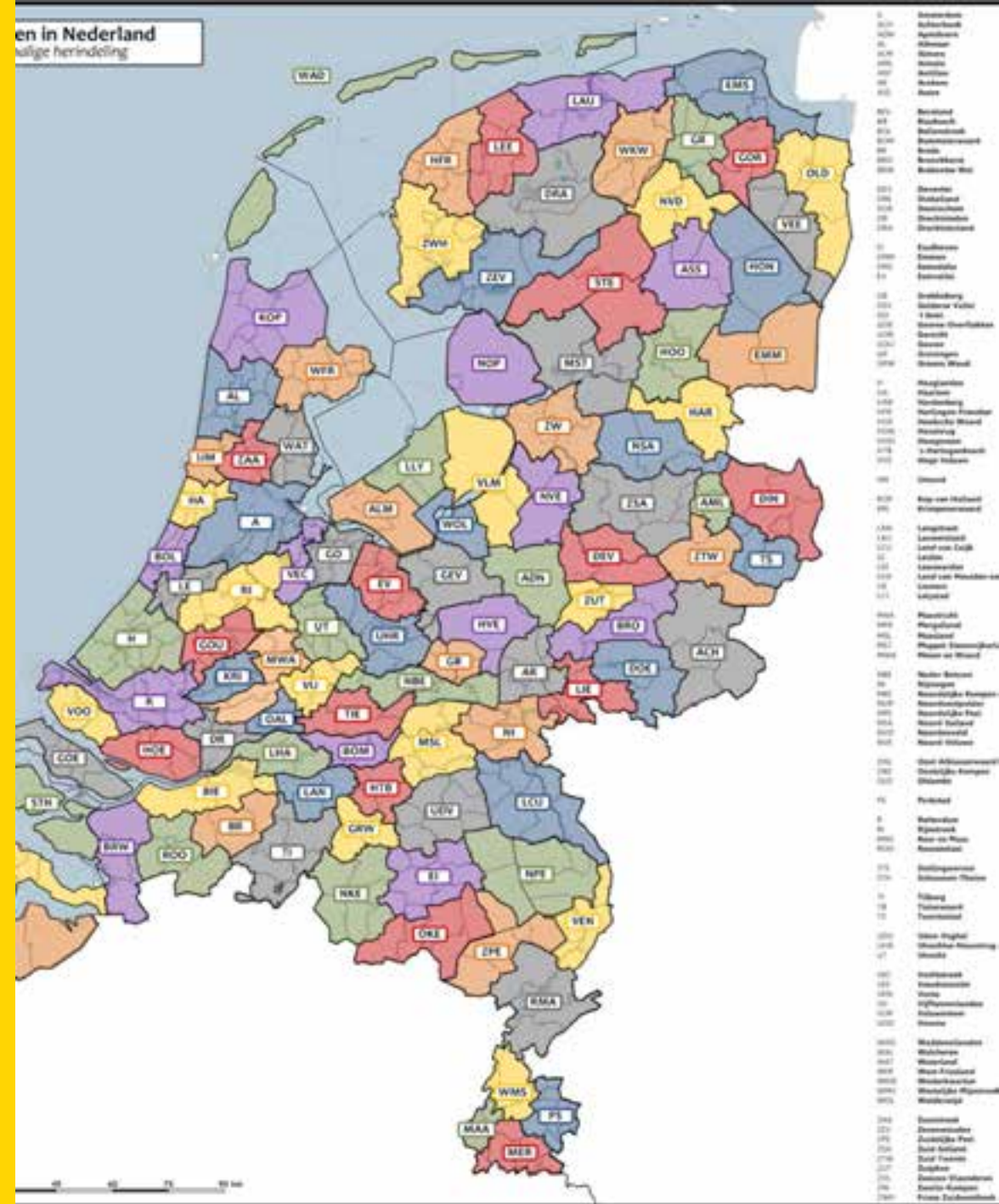
In 2015 zijn in Utrecht in totaal

53 MILJOEN

meer fietskilometers gemaakt dan in 2010

Cycling at the local level

- 355 local municipalities and decreasing every year
- Responsible for local building and environmental schemes
- Focus authority for cycling infra
- Relatively small means or budget
- Relatively big impact on cycling quality



Cycling at the regional level

- 12 provinces
- 21 water authorities
- Several regional transport authorities

Responsible for:

- Regional building schemes
- Mobility schemes and infra for all modalities
- Public transport plans and funding
- Traffic safety programmes
- Modal shift programmes
- Regional cycling routes



Cycling at the national level

- Investments for national important infra structures
- Safety regulations (who goes where at what speed)
- Some vehicle specific safety regulations (helmets f.e.)
- Employer scheme's to reduce traffic congestion and air pollution (modal shift)
- Traffic safety education schemes

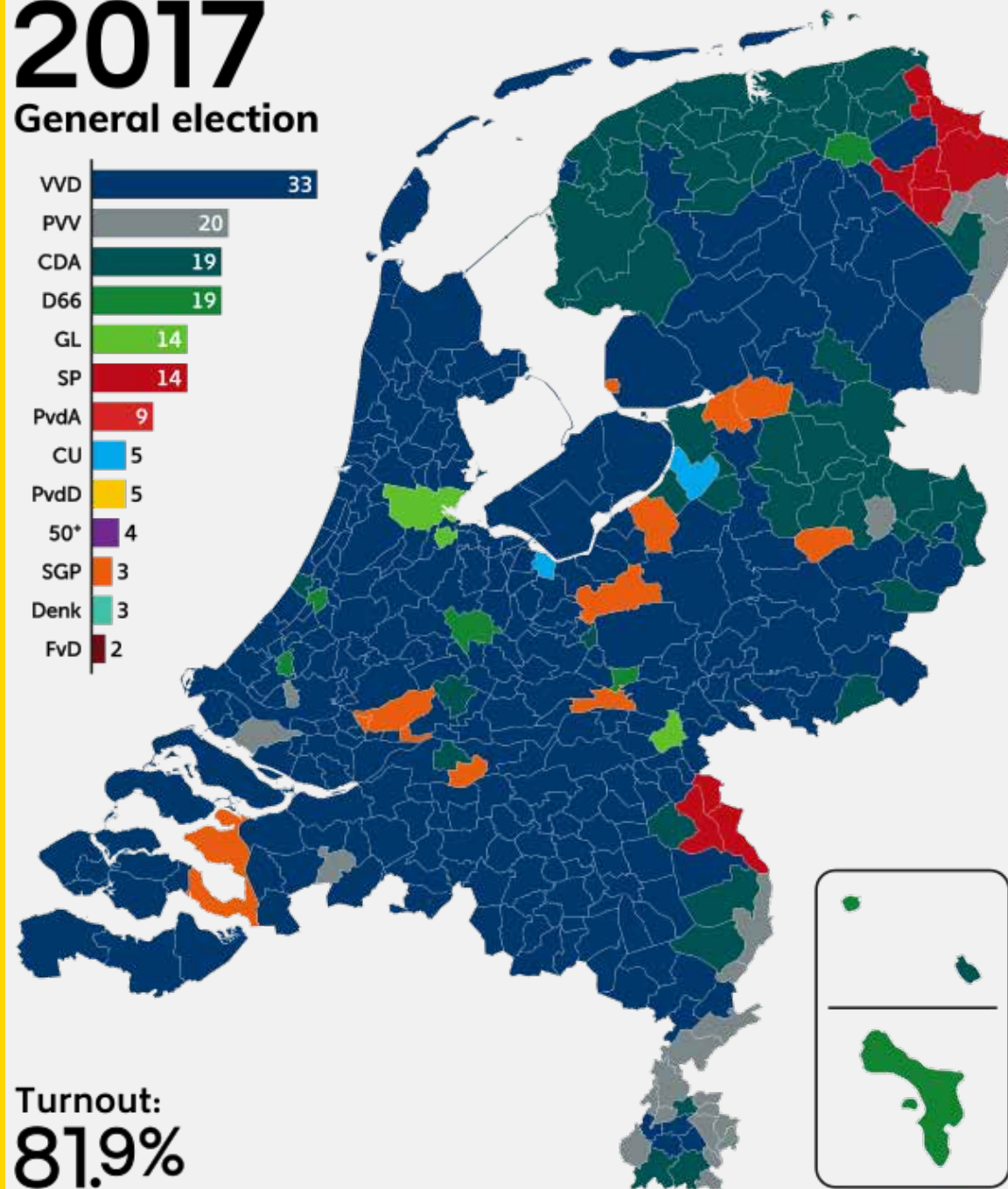
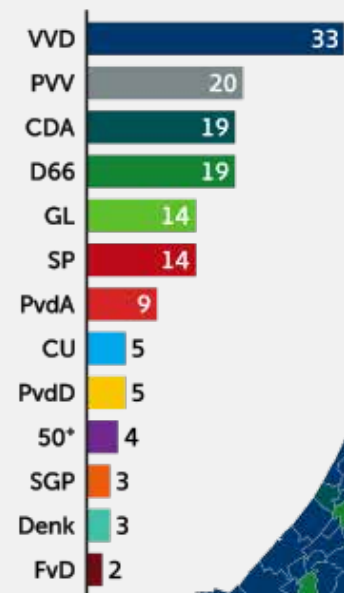
On cycling:

- Masterplan Fiets 1997
- Tour de Force
- Investment plans for bike parking at stations
- Investment plans for regional fast cycling routes
- Traffic safety education



2017

General election



History





IS TE VEEL!





Online campaigning

- Promise to cycle more
- Use a bike courier
- Unsafe cycling infra map
- Cycling cities campaign etcetc



Laat je kinderen vaker naar school fietsen. Doe de fietsbelofte!

WWW.FIETSESBOND.NL/BELOFTE



Waarom meedoen?

Fietsen heeft een positieve invloed op de leerprestaties.

Kinderen leren veilig zelfstandig in het verkeer op pad te gaan.

Maak kans op een fietsfeestje

If I would have
your money..:



Organize a 'Tour de Force'



Antoine de Saint-Exupéry
'le petit prince'





Make people long for the benefits that come with cycling instead of learning them how to love a bike

Separation, separation,
separation

Separation..





Than keeping it still simple
Smart design



Go for pretty if you can

Together you are stronger 1



Improving accessibility for cars

- Red light delays for all
- 9 mln euro to solve problem
- 6 mln to built a elevated roundabout instead of tunnels
- Payed for by car budget
- International attention elevated the ambitions of Eindhoven as cycling city.



**Together you are stronger 2:
National air policy plan
Maastricht**



Improving airquility

- Highway through city became tunnel
- On top of the tunnel a wunderfull park
- Better airquility
- (Much) higher prices for houses



Maastricht



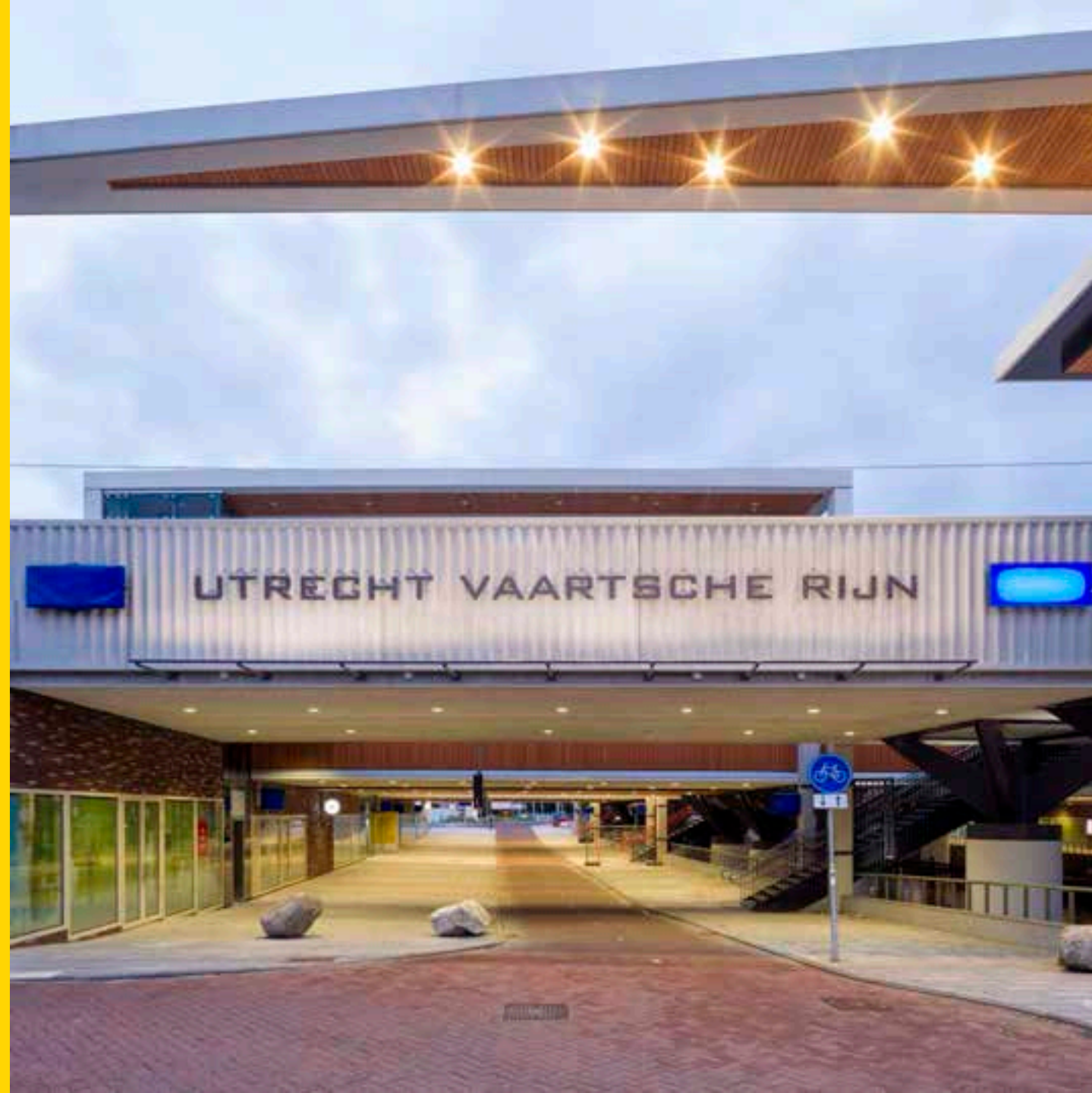
**Together you are stronger 3:
Hybrid Oriented Development**
(hybride orienten entwicklung)



Multimodal train project

- Multimodal hub
 - Cars, bikes and (to be) tram
- Part of main station/city center project
- Walking and cycling routes improved
- Bike parking

- Financed mostly by rail budget



123
456
789

What about smart mobility?





Future proof?



Tips 101 to ADFC:

- Be creative
- Be flexible and focused
- Change and adapt your strategies to opportunities
- And most of all: be like Sun Zu. Very patient...



Do we want autonomous cars in 2030 or autonomous people?





**Thank
you!**