

ADFC-Travelbike-Radreiseanalyse 2017

18. bundesweite Erhebung zum fahrradtouristischen Markt



ADFC-Fachveranstaltungsreihe Fahrradtourismus auf der ITB



Die ADFC-Travelbike-Radreiseanalyse 2017

Aktuelle Zahlen und Trends

Speeddating mit Rennradfahrern

Rennradtourismus: kraftvoll, marktgerecht, zukunftsorientiert

Potenzial und Herausforderung

Nationale/ internationale Vermarktung deutscher Radfernwege

10 Jahre RuhrtalRadweg

Entwicklung der wirtschaftlichen Effekte

Vier Sterne für den Weser-Radweg

Systematische Qualitätsentwicklung auf 500 Kilometern

Städte stark in Szene setzen

Die radtouristische Inszenierung von Stadtrouten

Kooperationspartner Travelbike

Mit Qualität + Zuverlässigkeit + Sicherheit in den E-Bike-Urlaub!

- Vermietung hochwertiger E-Bikes in ganz Deutschland und Österreich
- Rundum-Versicherungsschutz ohne Eigenanteil
- fachmännischer Reparaturservice
- zentrales Online-Buchungsportal
- reichweitenstarkes Marketing on-/offline
- starke Kooperationspartner:



e powered by

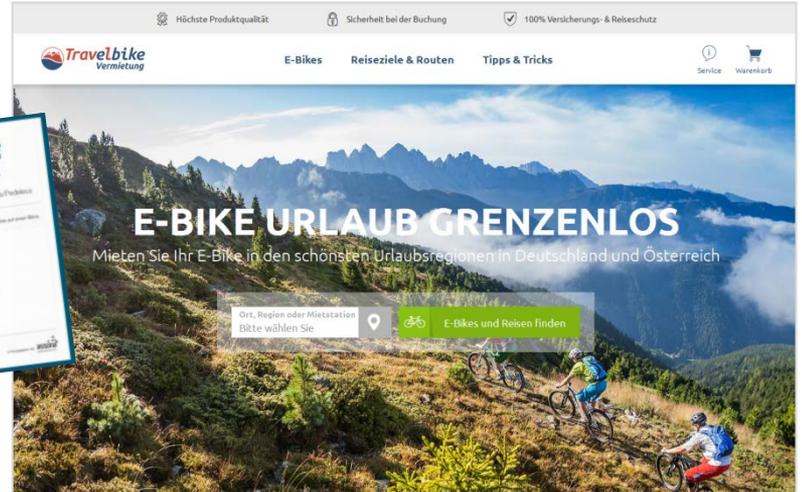


BOSCH

secured by



Security Tech Germany



www.travelbike.de



ADFC-Travelbike-Radreiseanalyse 2017



Der ADFC-Radurlaubsplaner: Deutschland per Rad entdecken

NEUER Onlineauftritt www.deutschland-per-rad.de



Inspiration & Ratgeber



Starke Partner



ADFC-Travelbike-Radreiseanalyse 2017



5.800 Gastbetriebe

in Deutschland, Belgien, Dänemark, Luxemburg und Österreich



Website

App



Die ADFC-Travelbike-Radreiseanalyse 2017

Die ADFC-Datengrundlage

- Gesamterhebung durch neutralen Dienstleister

zweistufiger Ansatz:

- bundesweit repräsentatives Online-Panel
- offene Erhebung über ADFC-/Travelbike-Homepage, über Social-Media-Kanäle

Rücklauf:

- Online-Panel: 3.752 Personen, davon 1.105 Personen mit mind. einer Radreise im Zeitraum 2014-2016 mit mind. 3 Übernachtungen (= Definition Radreisender)
- offene Erhebung: 3.257 Personen, davon 2.587 Radreisende

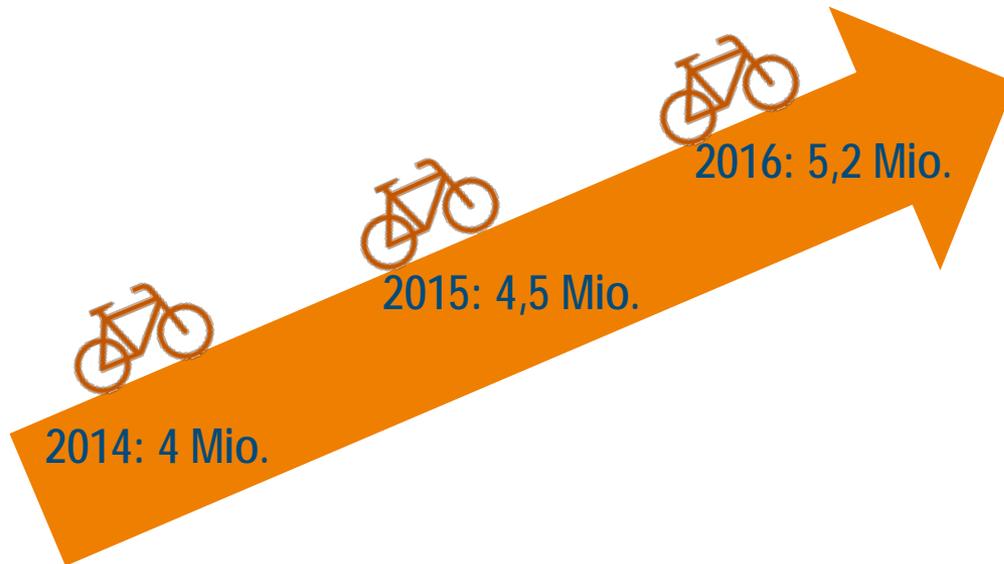
Anpassung der Stichproben über Gewichtungungsverfahren

dadurch keine Dominanz von ADFC-Mitgliedern oder ADFC-nahen Teilnehmern



Entwicklung der deutschen Radreisenden

Radtourismus - ein dynamisch wachsendes Urlaubssegment!



+ 30 % Zunahme der Radreisenden seit 2014

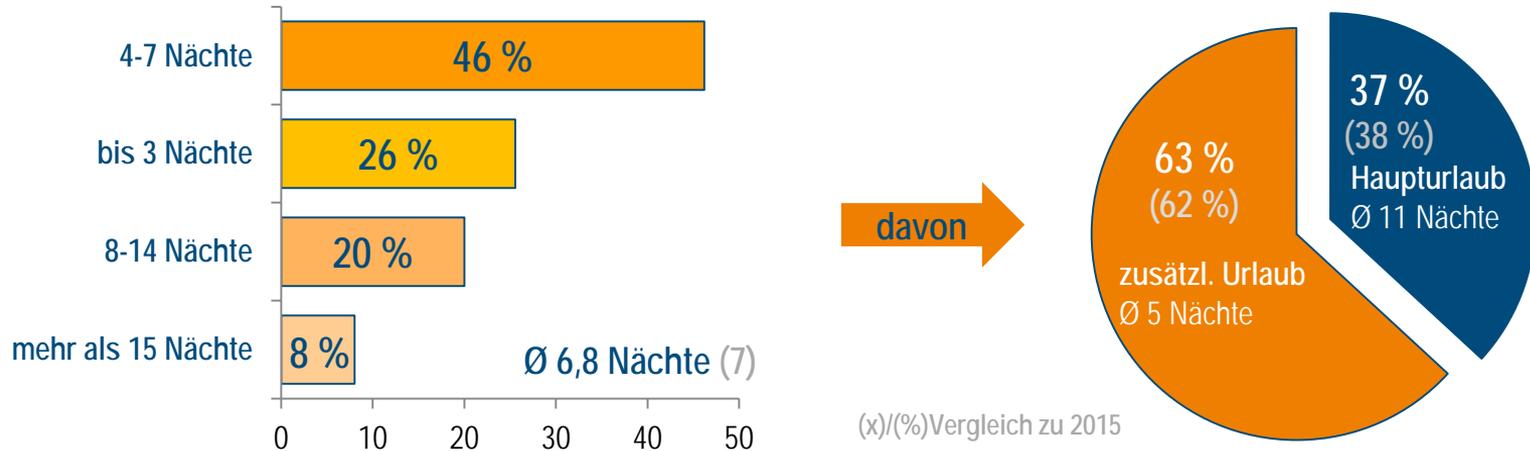
2016:

150 Mio. Tagesausflüge mit dem Rad

Bitte tragen Sie in der folgenden Übersicht ein, wie viele der jeweiligen Radtouren oder Radreisen Sie im Jahr 2016 gemacht haben: [Radreisen ab drei Übernachtungen](#) (n=1.087 nur Online-Panel)

Dauer der Radreisen

- 72 % der Radreisenden unternahmen 2016 eine Radreise mit mindestens 3 Nächten. (78 %)
- 2/3 der Radreisen sind zusätzliche Urlaube mit durchschnittlich 5 Übernachtungen.
- Radreisen mit einer Dauer von 4-7 Nächten sind am stärksten repräsentiert.



Bitte tragen Sie in der folgenden Übersicht ein, wie viele der jeweiligen Radtouren oder Radreisen Sie im Jahr 2016 gemacht haben: Radreisen ab drei Übernachtungen (n=1.087 nur Online-Panel)

Wir möchten nun noch etwas über Ihre längste Radreise 2016?? (n=3.075)/Handelte es sich bei dieser Radreise um Ihren Haupturlaub in 2016? (n=3.153)

Stern- oder Streckentouren

74 % Streckentouren mit wechselnden Unterküften (70 %)

Streckentouren

- jüngere Radurlauber reisen Ø 2 Nächte länger



Sterntouren*

- ältere Radurlauber häufiger mit Mieträdern/ Pedelecs

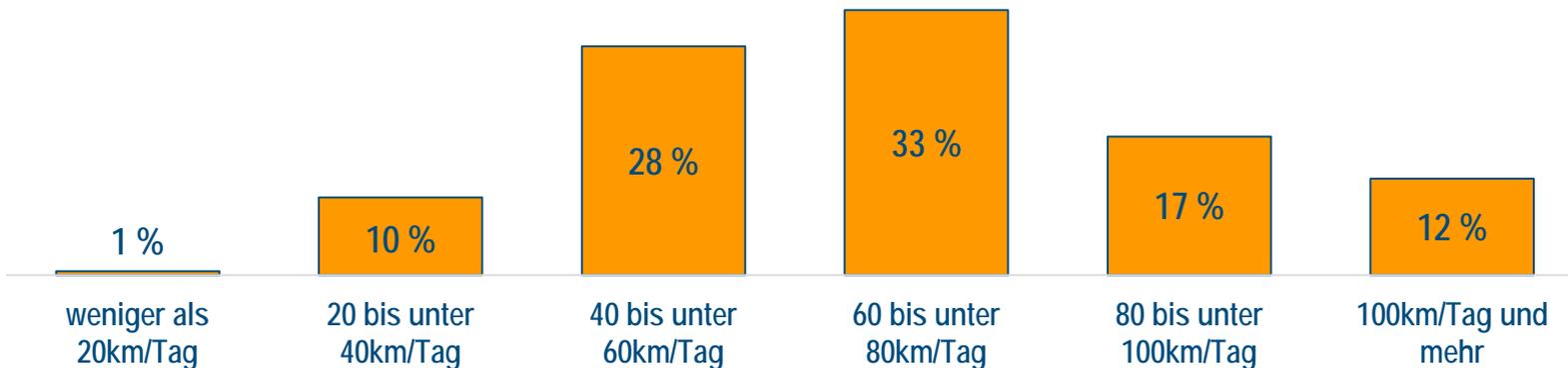


War Ihre längste Radreise 2016 eine Streckentour oder eine Sternfahrt? (n=3.145) (%)Vergleich zu 2015
*Touren vom festen Quartier aus

Fahrleistung der Radreisenden

Ø 65 km pro Tag

- mehrheitlich 4 bis 6 Etappen pro Streckentour
- Strecken-Radreisen : Ø 9 Urlaubstage, davon 7 Fahrradtage mit insgesamt 544 km Strecke

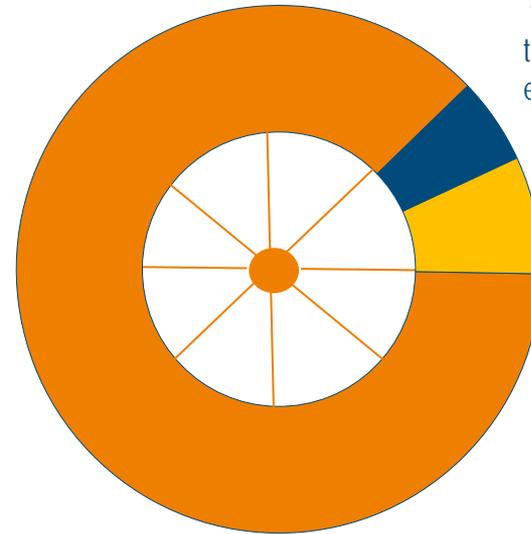


Wie viele Kilometer sind Sie im Durchschnitt pro Tag gefahren? (n=3.090)

Radreise = Individualreise

- 88 % der Radreisen werden individuell organisiert.
- relevante Zielgruppen für Radreise-Veranstalter
 - ältere Radreisende
 - Pedelec-Nutzer

88 % (83 %)
komplett selbst
organisiert



5 % (8 %)
teilweise mit Hilfe
eines Veranstalters

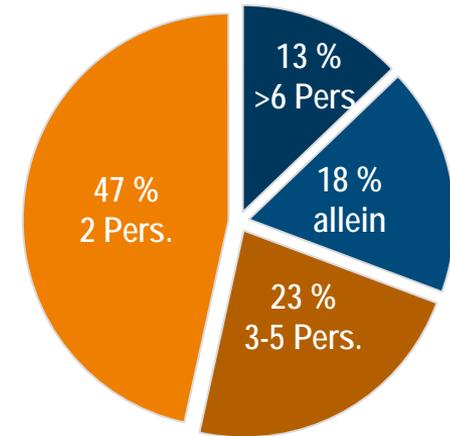
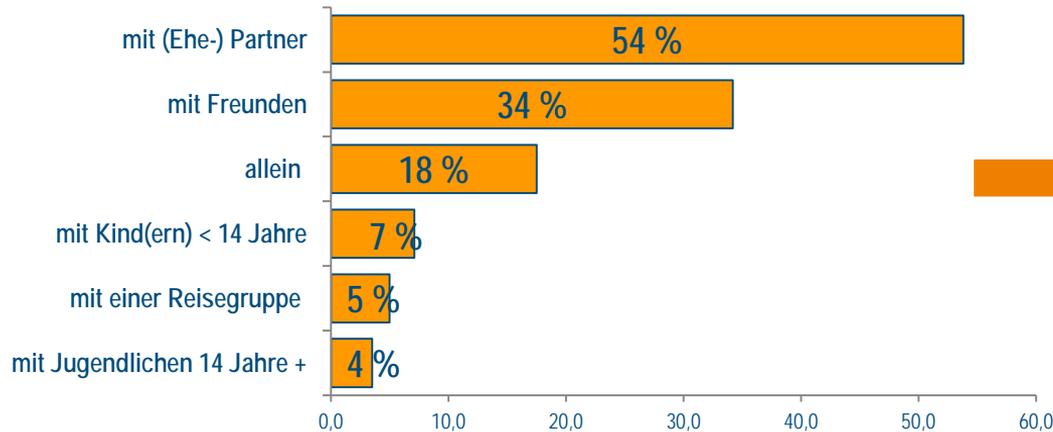
7 % (9 %)
von einem
Veranstalter organisiert

Wie wurde Ihre längste Radreise 2016 organisiert? (n=3.150)

(%) Vergleich zu 2015

Reisebegleitung

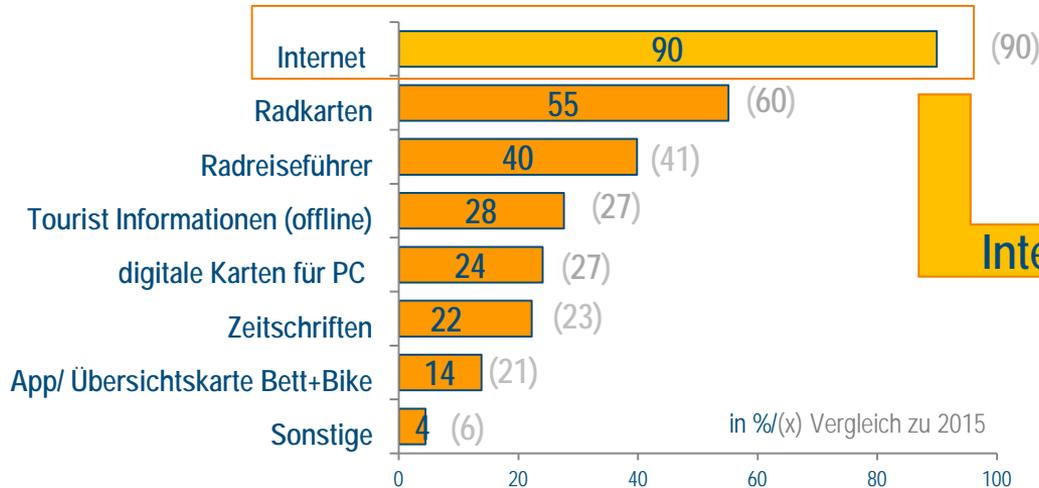
- Partner als wichtigster Reisebegleiter
- Radreisen mit Freunden am zweitbeliebtesten
- Radreisen mit Kindern selten



Mit wem haben Sie diese Reise unternommen? (n=3.136)

Informationsquellen vor der Radreise

- Internet als Informationsquelle Nr. 1
- „klassische“ Radkarten für jeden Zweiten wichtig

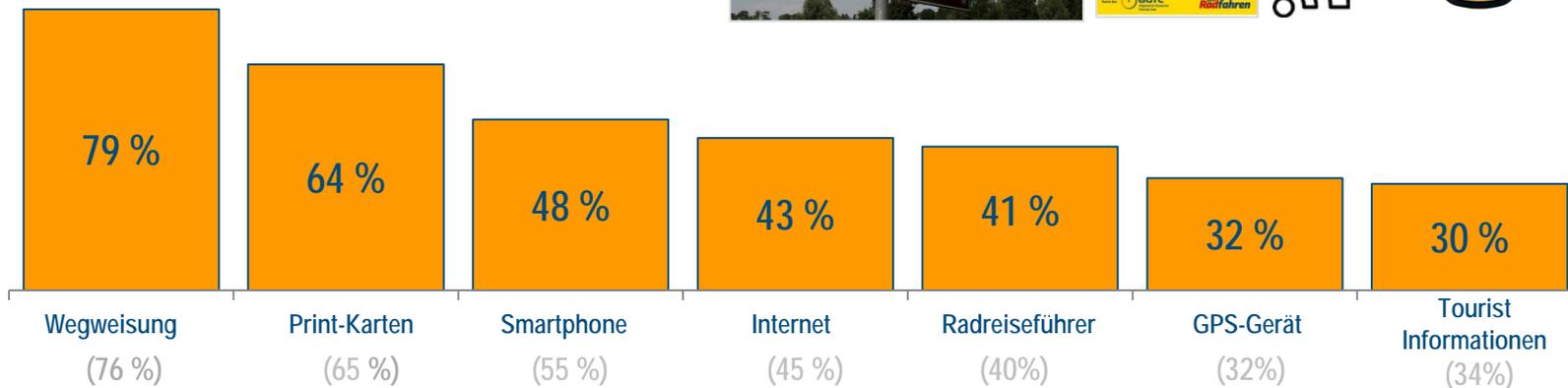


- 72 % freie digitale Karten wie Google Maps
- 61 % Tourist Informationen online
- 30 % Reiseblogs
- 28 % ADFC-Tourenportal
- 16 % Sonstiges

Welche Informationsquellen nutzen Sie hauptsächlich bei der Vorbereitung Ihrer Radreisen? (n=3.575)/Welche Informationsquellen aus dem Internet nutzen Sie? (n=3.151)

Orientierung unterwegs

- Wegweisung am wichtigsten
- Print-Karten vor Smartphones
- jeder Zweite nutzt das Smartphone



Welche Informationsquellen und Medien nutzen Sie während der Radreise zur Orientierung? (n=3.554) (%) = Vergleich zu 2015

Internetnutzung unterwegs und Apps

- Top-Themen online: Standort, Wetter, Navigation und Übernachtung
- Google Maps und Komoot Spitzenreiter der Navigation-Apps
- Bedeutung von QR-Codes weiter gesunken (9 %)



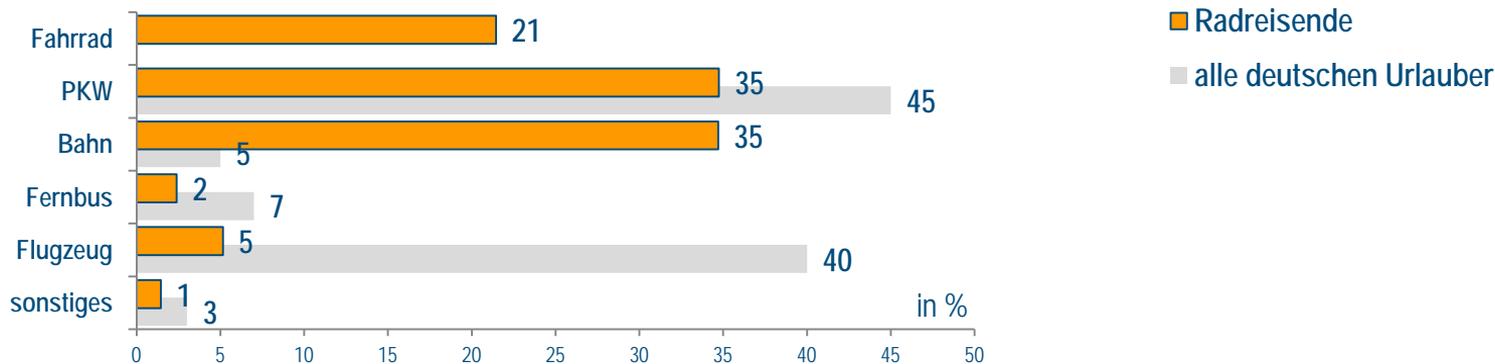
Welche Informationen rufen Sie unterwegs online ab? (n=1.805)/Nutzen Sie während der Radreise auch eine oder mehrere Apps auf mobilen Endgeräten als Informationsquelle? (n=1.538)

Welche Apps nutzen Sie während der Radreise regelmäßig? (n=985)

Verkehrsmittelnutzung

Radtourismus ist eine der nachhaltigsten Reiseformen!

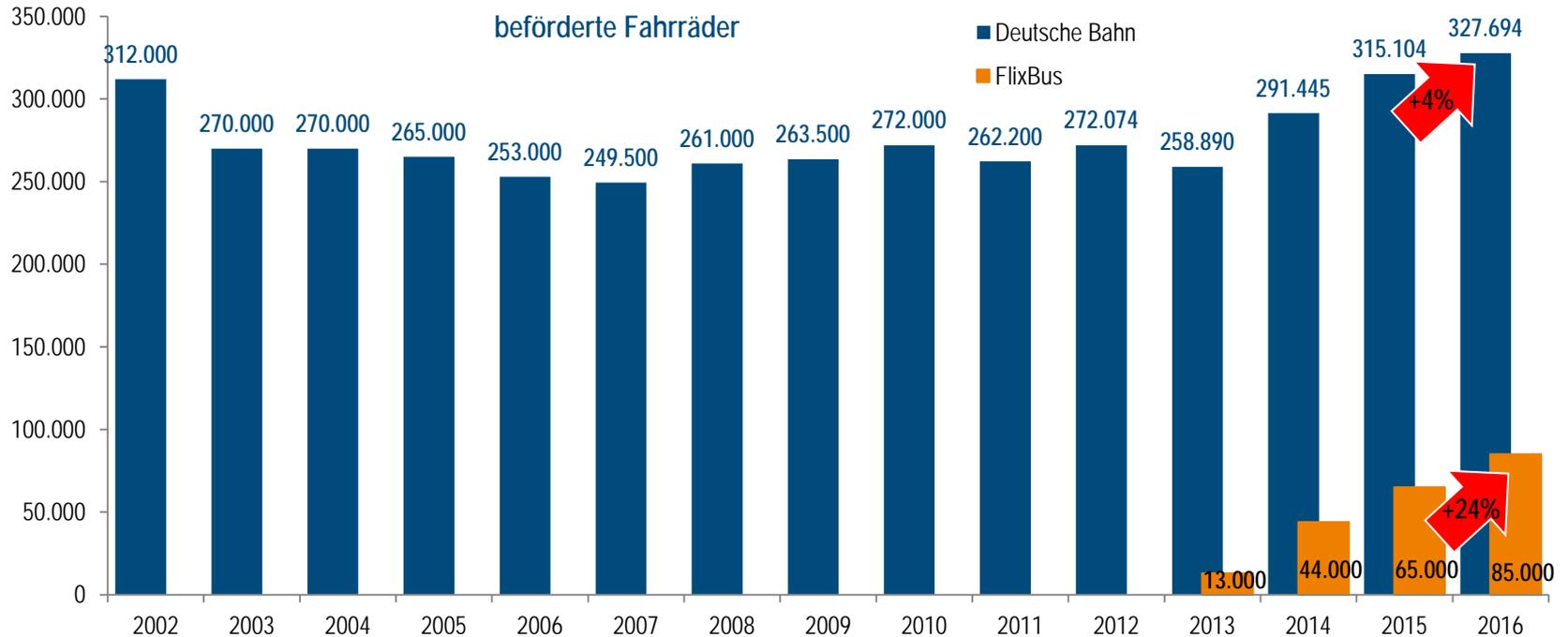
- deutlich häufigere Nutzung der Bahn
- seltene Nutzung des Flugzeuges



Wie sind Sie bei Ihrer längsten Radreise 2016 zum Startpunkt Ihrer Reise gelangt? (n=3.057) Wie sind Sie wieder nach Hause gereist? (n=3.047)
Gemittelte Daten von An- und Abreise.

Vergleichsdaten: RA 2016 der FUR, unter „Sonstiges“=Fahrrad

Fahrradmitnahme im Fernverkehr



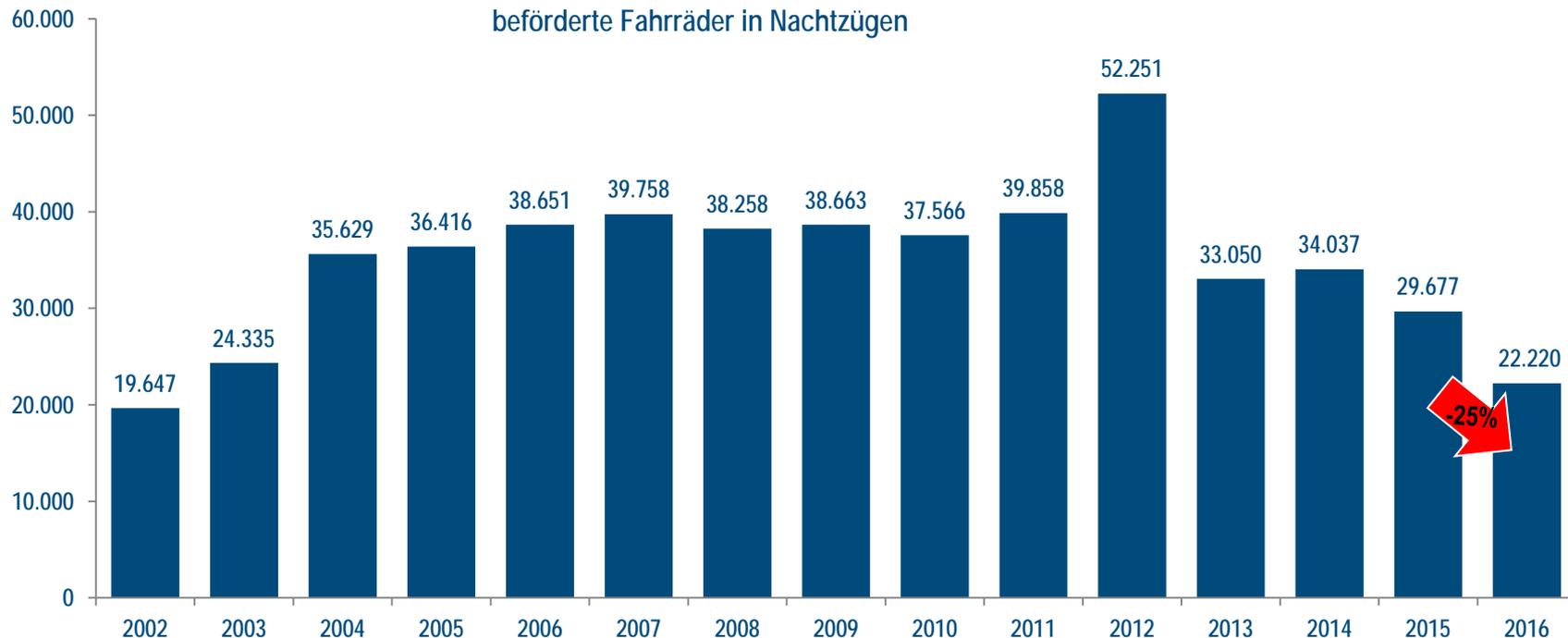
Quellen: DB Fernverkehr AG/FlixBus

Fahrradmitnahme der DB International



Quellen: DB Fernverkehr AG

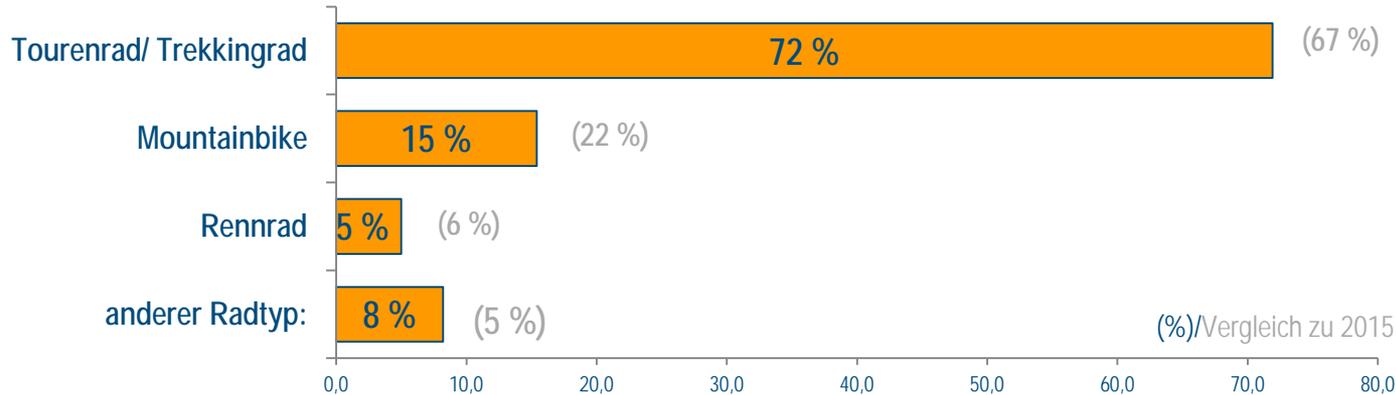
Fahrradmitnahme bei CityNightLine



Quellen: DB Fernverkehr AG

Das Rad für die Reise

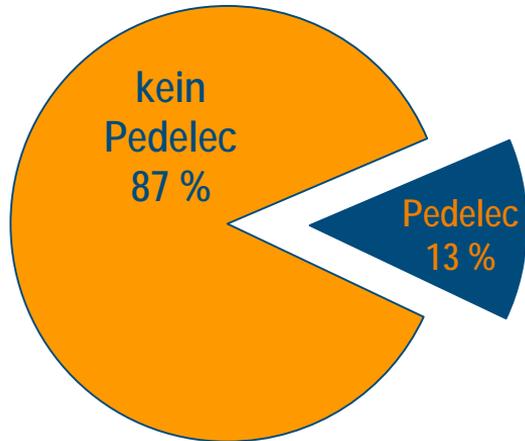
- $\frac{3}{4}$ aller Radreisen mit Trekking- oder Tourenrad (E-Bike oder konventionelles Rad)
- Anteil von Mountainbikes gesunken
- andere Radtypen: vor allem Spezialräder wie Tandems, Trikes etc.



Welchen Radtyp haben Sie während Ihrer längsten Radreise 2016 genutzt? (n=3.127)

Pedelec-Nutzer

- Rund 13 % der Radreisenden nutzen ein Pedelec oder E-Bike. (2015: 11%)
- nachfragestärkste Zielgruppe für Pedelecs: ältere, weibliche Radreisende (Ø 57 Jahre)
- 20 % finden ein Pedelec-Angebot am Urlaubsort wichtig.



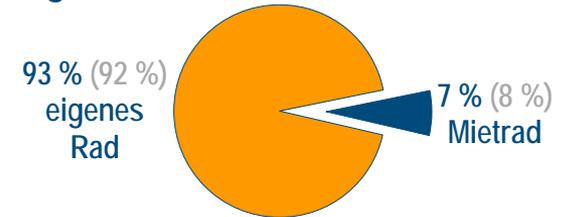
Haben Sie für diese Reise ein Elektrofahrrad genutzt?-(egal, ob es ein Mietrad oder Ihr eigenes Fahrrad war) (n=3.117)

Mietrad oder eigenes Rad?

- Die meisten Radreisenden fühlen sich auf ihrem eigenen Rad am wohlsten.
- 7 % nutzen Mieträder, Hauptgrund: kein Transport des Fahrrads nötig

Erwartungen an Mieträder

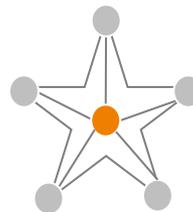
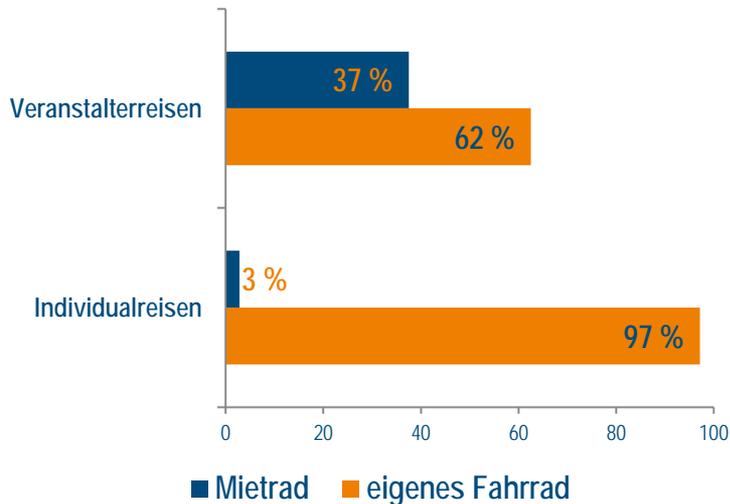
- Entscheidungskriterium Nr. 1: gute Qualität
- weitere relevante Kriterien: Fahrradauswahl und Auffindbarkeit im Urlaubsort



Haben Sie auf dieser Reise Ihr eigenes Fahrrad oder ein Mietrad genutzt? (n=3.122)/Sie haben Ihr eigenes Fahrrad genutzt. Warum? (n=2.936)/Sie haben ein Fahrrad gemietet. Warum? (n=198) (%) Vergleich 2015
Welche Erwartungen haben Sie an ein Mietrad? Bitte gewichten Sie die Punkte. (n= 3.171)

Mietrad eher bei Veranstalterreisen

- Mieträder bevorzugt bei Veranstalterreisen und Sterntouren
- Individualreisen bevorzugt mit eigenem Rad



11 % Mieträder bei Sterntouren

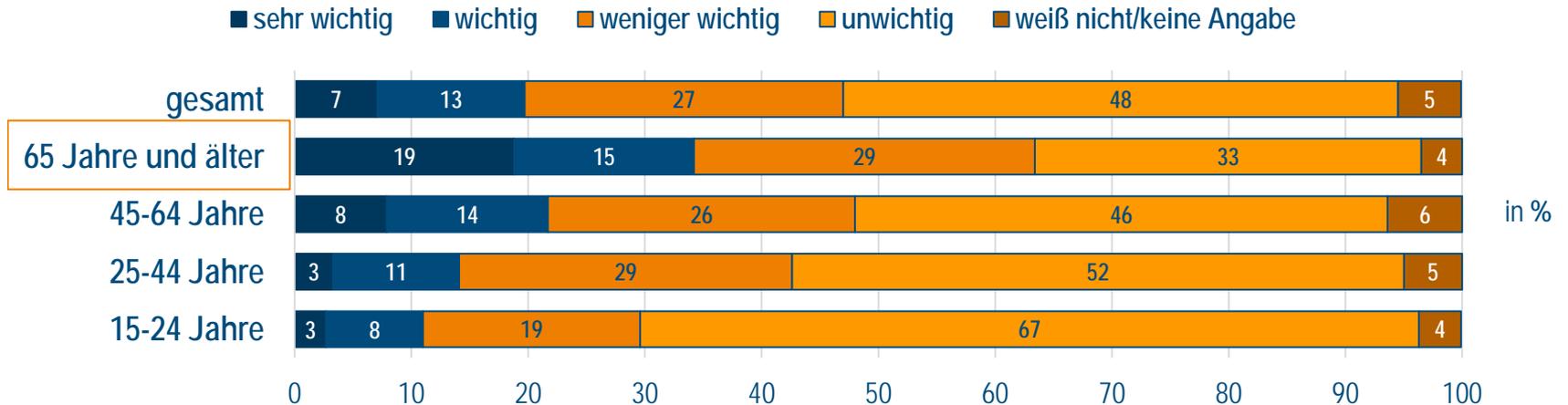


5 % Mieträder bei Streckentouren

Haben Sie auf dieser Reise Ihr eigenes Fahrrad oder ein Mietrad genutzt? (n=3.122) Sterntouren: Touren vom festen Quartier aus

Elektrofahrräder am Urlaubsort

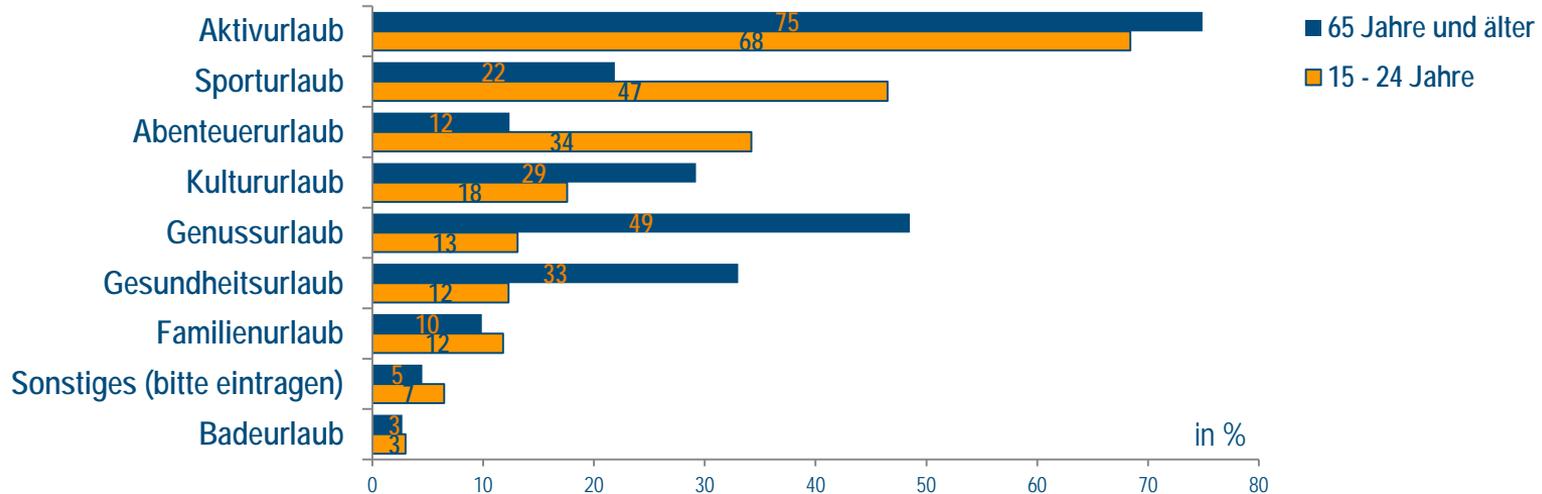
- Angebot für 20 % der Radreisenden wichtig
- Relevanz steigt mit zunehmenden Alter der Radurlauber: für 1/3 Drittel der Radurlauber 65-Jahre+ mindestens wichtig



Wie wichtig ist es Ihnen, dass an Ihrem Urlaubsort ein modernes Angebot von Elektrofahrrädern zur Verfügung steht? (n=3.157)

Aktiv & Sport oder Aktiv & Genuss

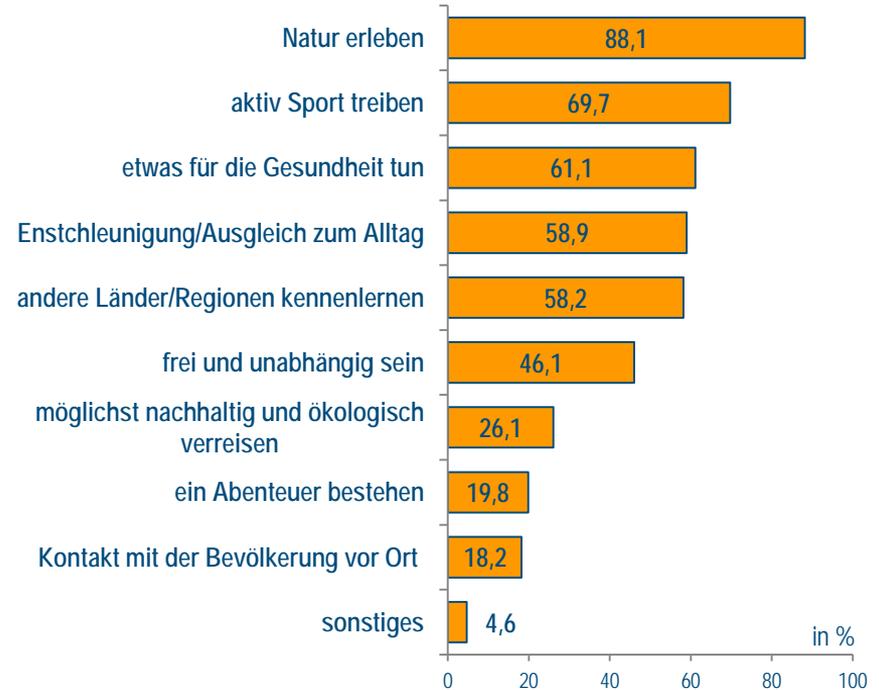
- Radreisen gleichbedeutend mit Aktivurlaub
- Kombination für ältere Radurlauber: Radfahren mit Genuss und Kultur
- Kombination für jüngere Radurlauber: Radfahren mit Sport und Abenteuer



Wie charakterisieren Sie Ihre längste Radreise 2016? (n=626 (nur gültige Antworten))

Motive der Radreisenden

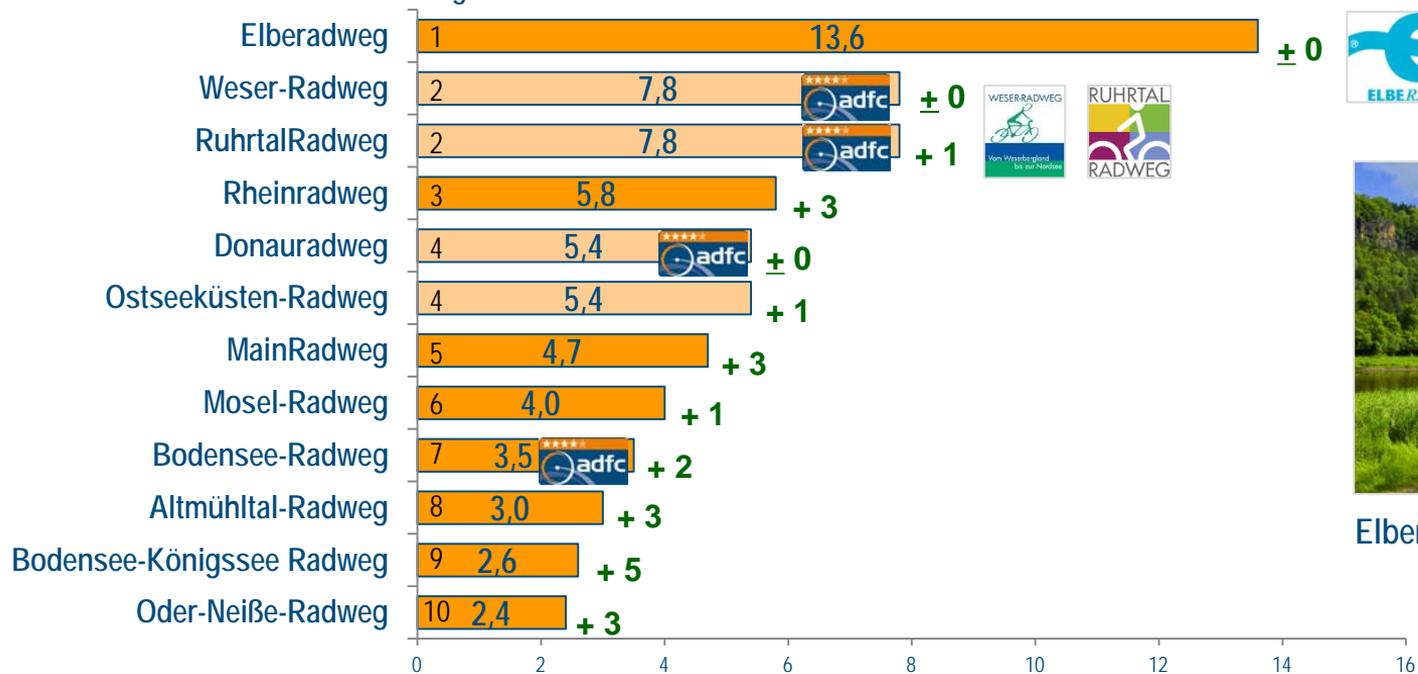
- wichtigste Motive:
 - „Natur erleben“ und „aktiv Sport treiben“
 - andere wichtige Motive:
 - Gesundheit
 - Entschleunigung
 - Länder und Regionen kennenlernen
 - nachrangig:
 - Abenteuer oder Kontakt zur Bevölkerung
 - Umweltaspekte für jeden Vierten relevant
- Nachhaltigkeit als positiver Nebeneffekt



Welche der folgenden Motive waren ausschlaggebend für Ihre Radreise/-n? (n=3.555)

Beliebteste Radfernwege Deutschlands

Top 10 von 157 Radrouten



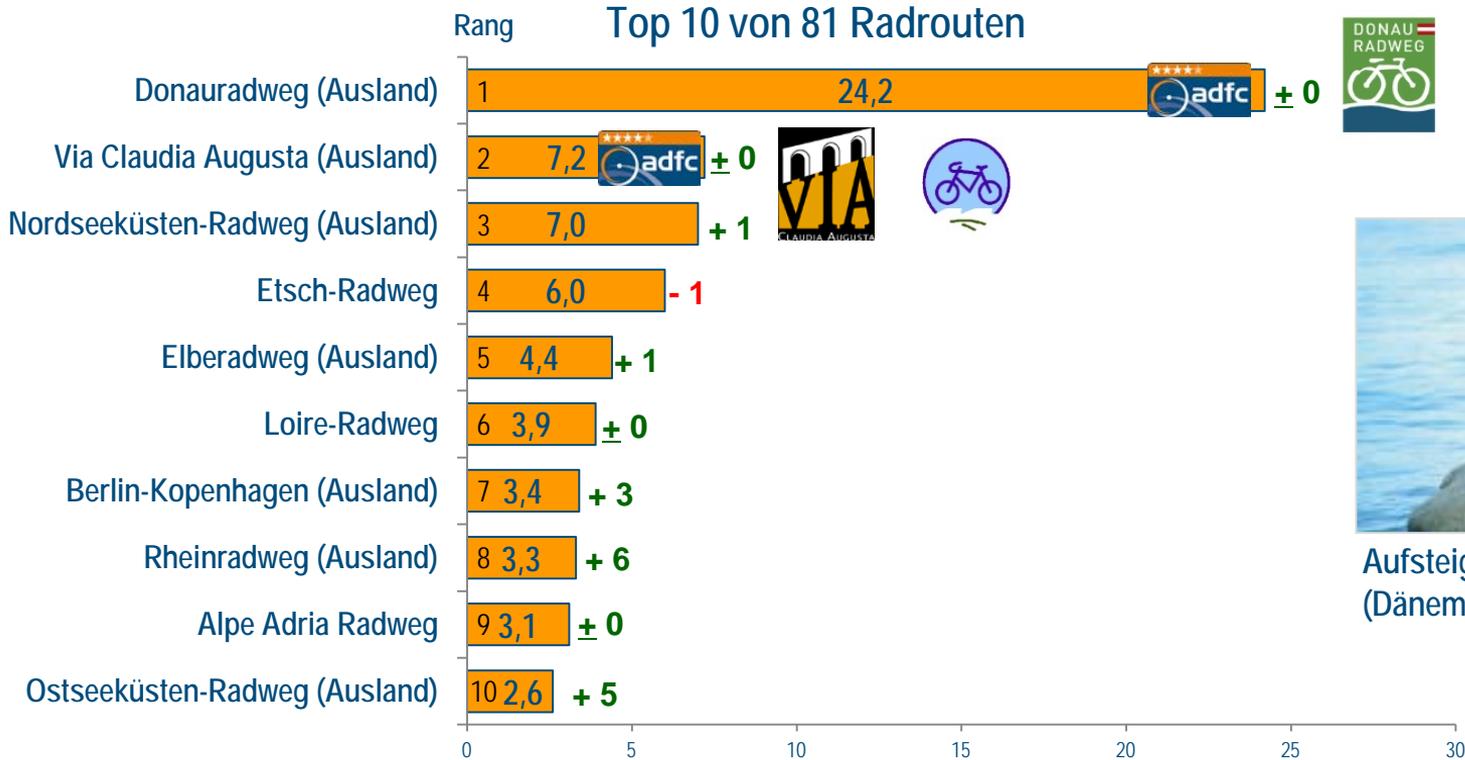
Elberadweg: zum 13. Mal Platz 1

in % / ± Vergleich zu 2015

Mehrfachbelegung

Wenn Sie an all Ihre Radreisen der letzten drei Jahre denken, welches sind Ihr beliebtester Radfernweg und Ihre beliebteste Radreiseregion der letzten drei Jahre? (n=2.347)

Beliebteste Radfernwege im Ausland



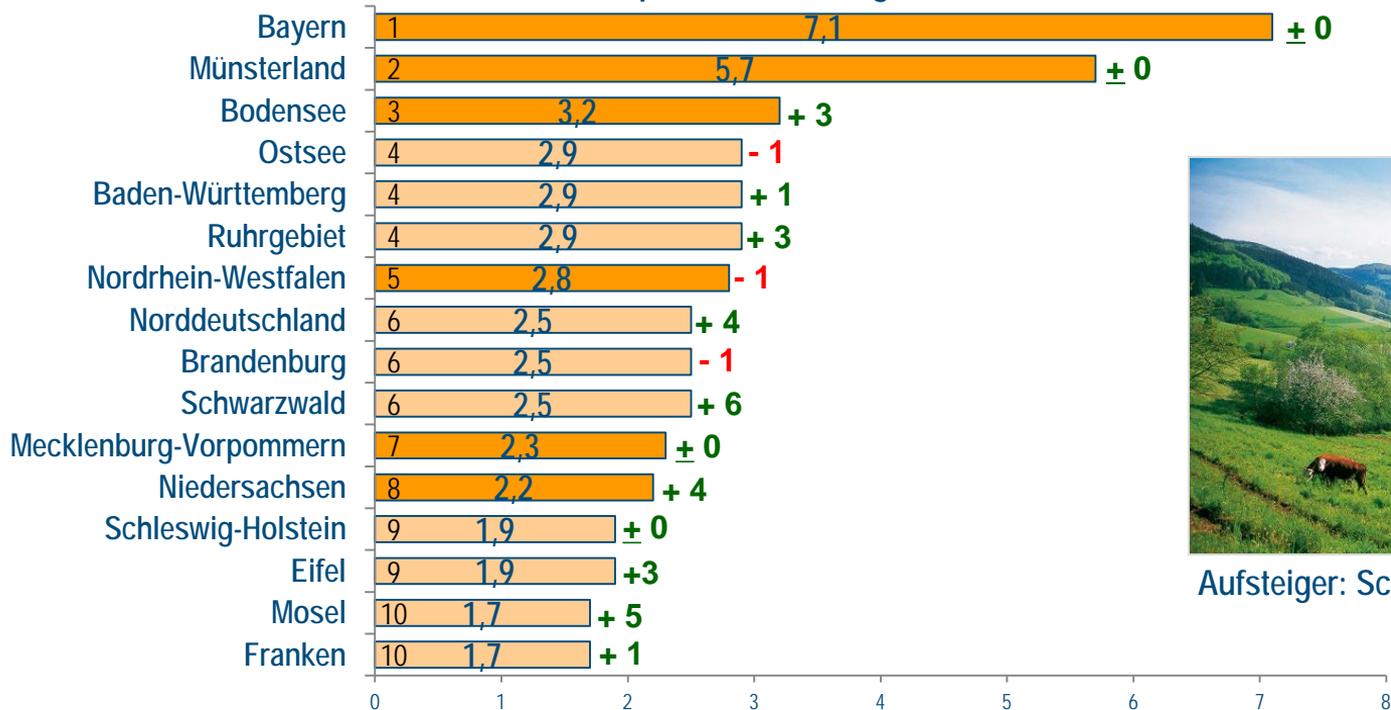
Aufsteiger: Berlin-Kopenhagen (Dänemark), Rheinradweg

in % / ± Vergleich zu 2015

Wenn Sie an all Ihre Radreisen der letzten drei Jahre denken, welches sind Ihr beliebtester Radfernweg und Ihre beliebteste Radreiseregion der letzten drei Jahre? (n=871)

Beliebteste Radregionen Inland

Rang Top 10 von 148 Regionen



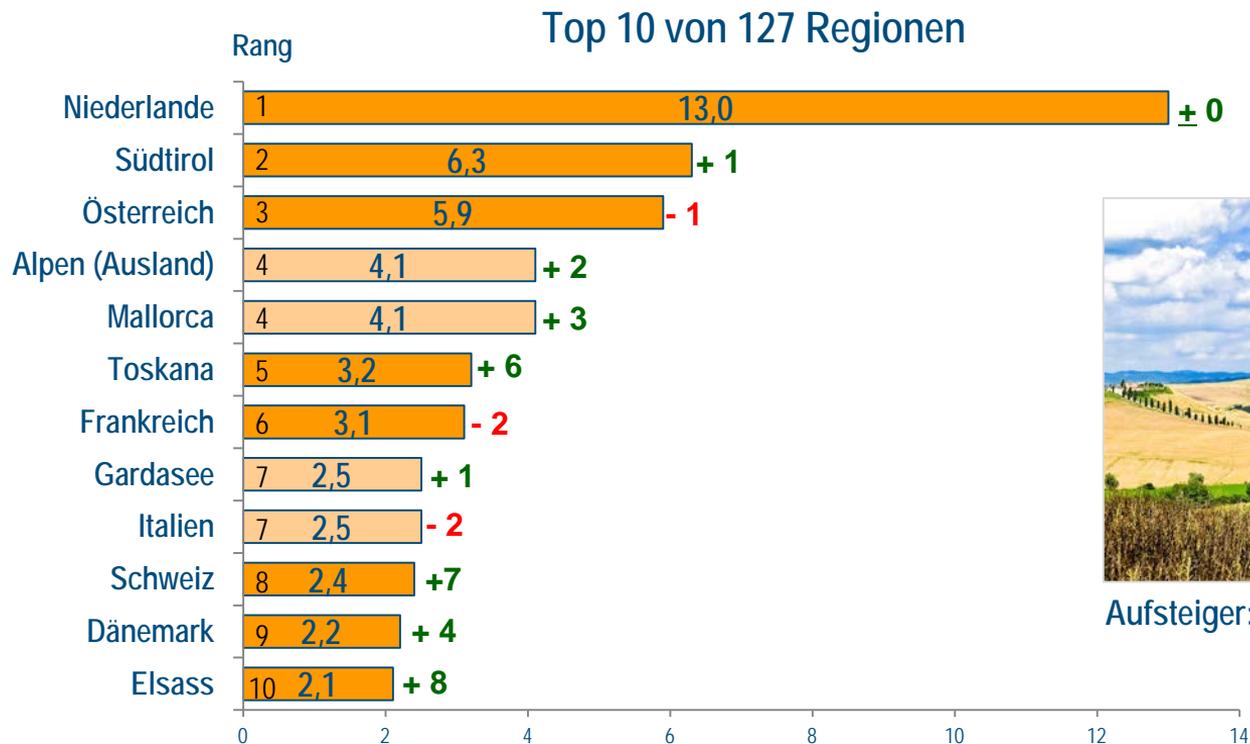
Aufsteiger: Schwarzwald

in % / ± Vergleich zu 2015

Mehrfachbelegung

Wenn Sie an all Ihre Radreisen der letzten drei Jahre denken, welches sind Ihr beliebtester Radfernweg und Ihre beliebteste Radreiseregion der letzten drei Jahre? (n=2.795)

Beliebteste Radregionen Ausland



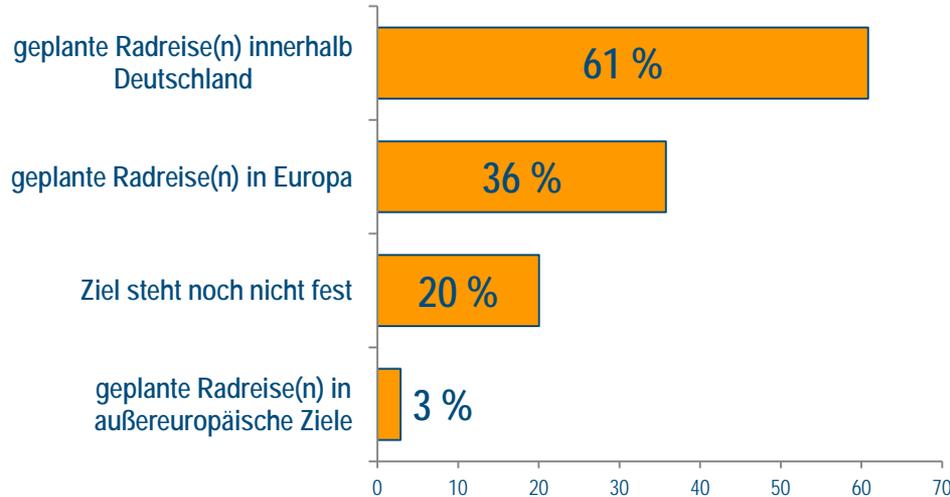
Aufsteiger: Toskana

Wenn Sie an all Ihre Radreisen der letzten drei Jahre denken, welches sind Ihr beliebtester Radfernweg und Ihre beliebteste Radreiseregion der letzten drei Jahre? (n=1.689)

2017: Wohin geht die Radreise?

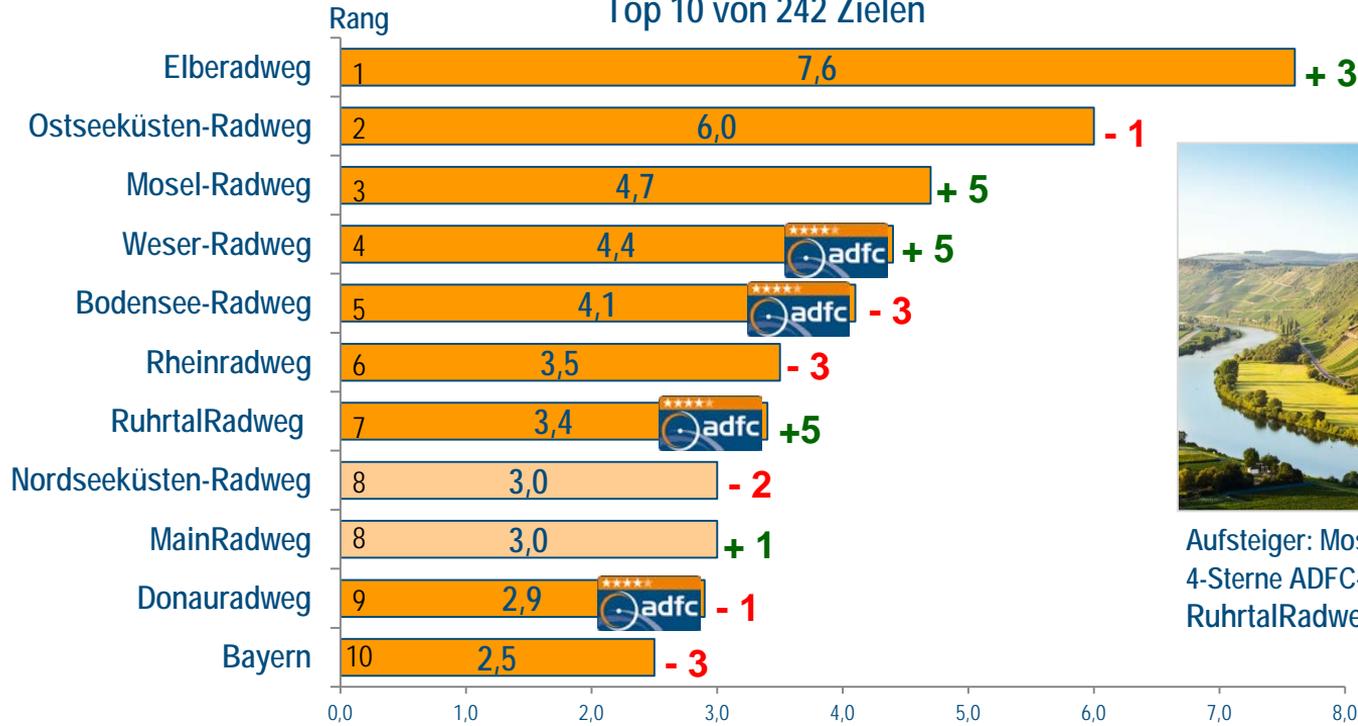
84 % planen auch 2017 mindestens eine Radreise.

- 61 % planen eine Radreise innerhalb Deutschlands.
- Für 20 % steht das Ziel ihrer Radreise noch nicht fest.



2017: Wohin geht die Radreise im Inland?

Top 10 von 242 Zielen



Aufsteiger: Mosel-Radweg,
4-Sterne ADFC-Qualitätsradrouten: Weser-Radweg,
RuhrtalRadweg

in % / ± Vergleich zu 2015

Mehrfachbelegung

Welche Radfernwege oder Radregionen planen Sie als Ziele Ihrer Radreise/-n 2017 in Deutschland? (n=1.765)

2017: Wohin geht die Radreise im Ausland ?



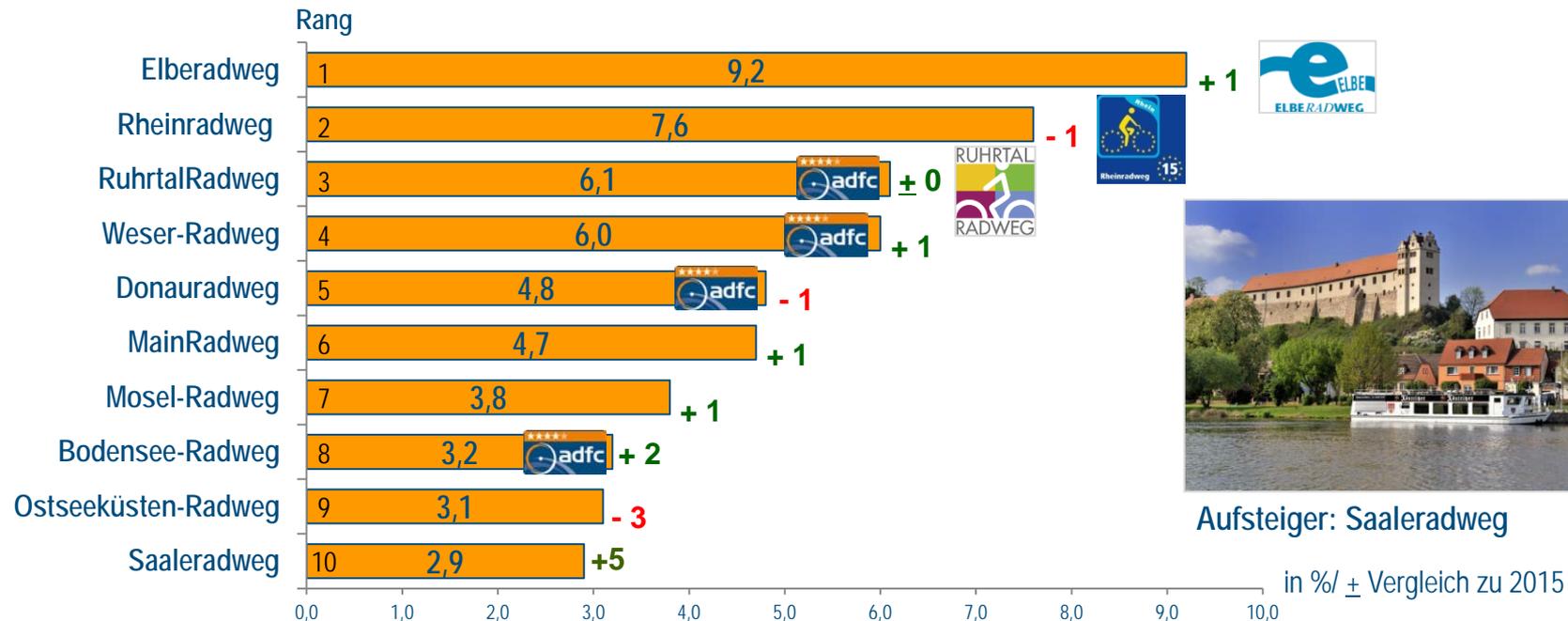
- Top 3: Österreich, Italien und Frankreich
- Frankreich gewinnt deutlich hinzu (2015: 20,2 %)
- Belgien, Schweden, Großbritannien mit Zuwächsen
weitere Ziele: Baltikum, Polen, Tschechien



Welche europäischen Ziele planen Sie für Ihre Radreise/-n 2017? (n=1.051)

Befahrene Radfernwege 2016 - Inland

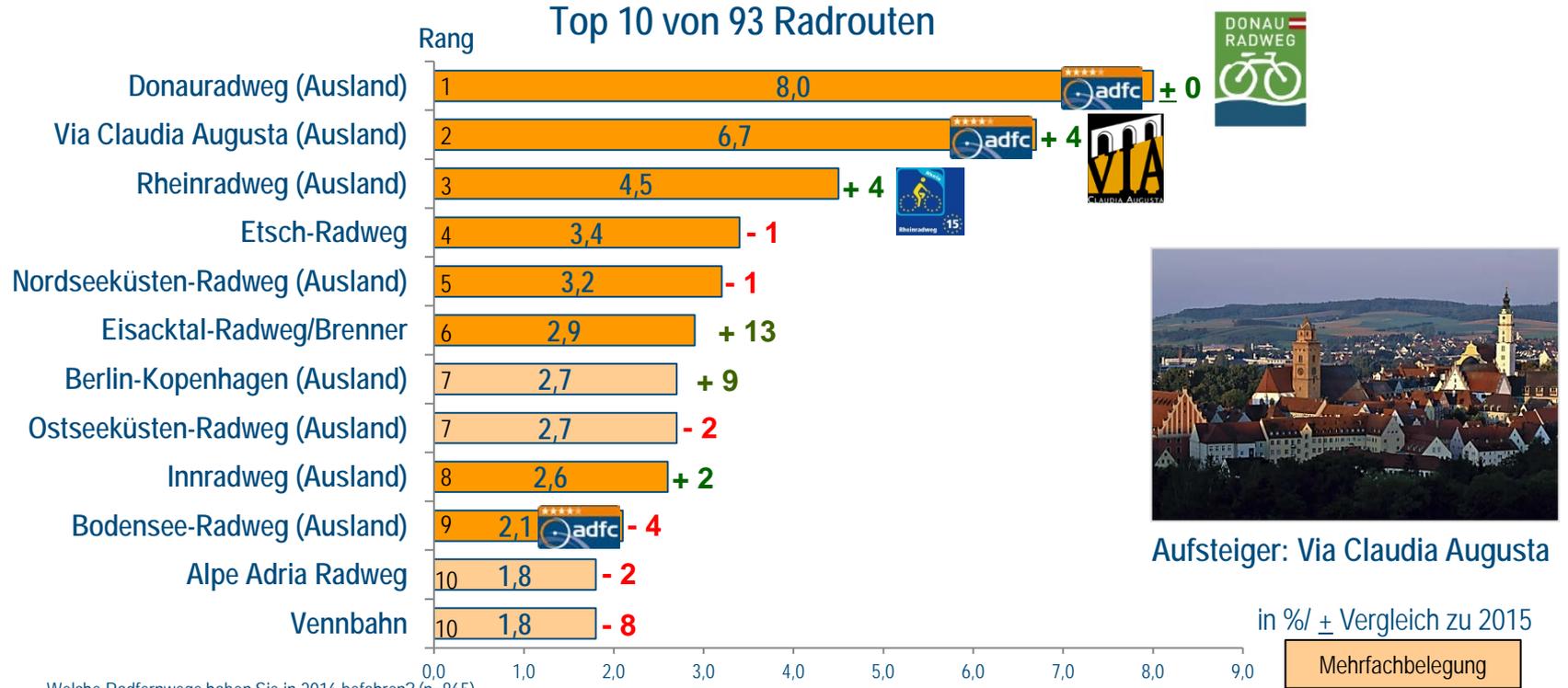
Top 10 von 257 Radrouten



Aufsteiger: Saaleradweg

Welche Radfernwege haben Sie in 2016 befahren? (n=2.689)

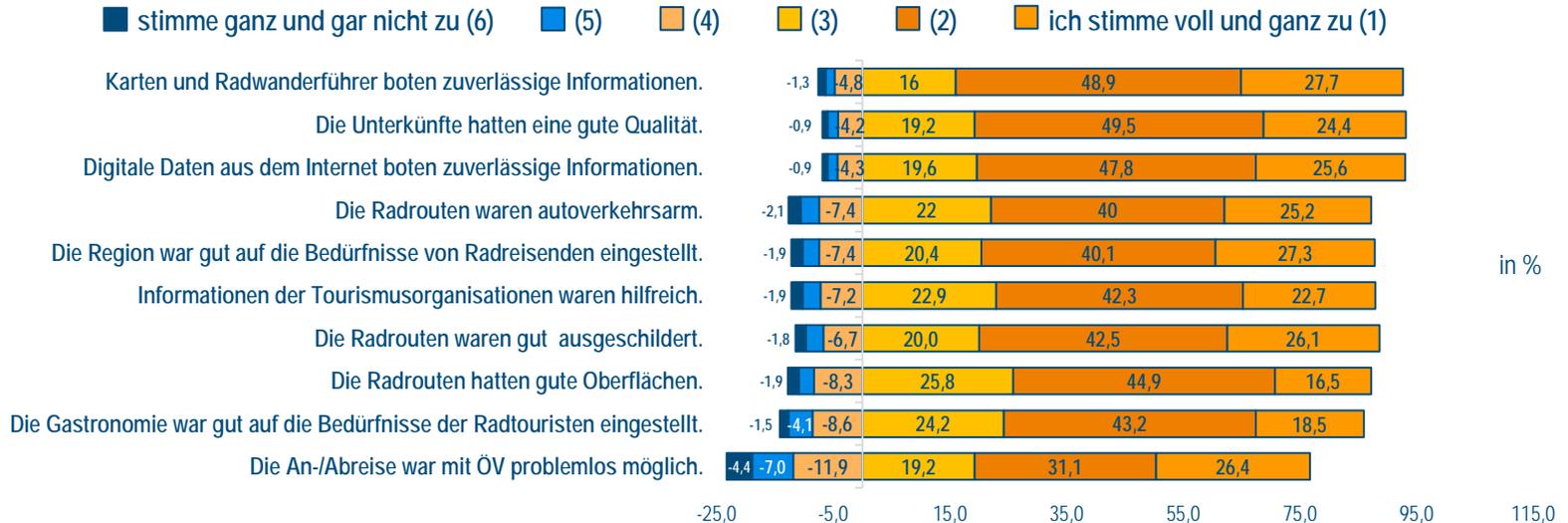
Befahrene Radfernwege 2016 - Ausland



Aufsteiger: Via Claudia Augusta

Qualität des Angebotes

- weiterhin Verbesserungspotenzial bei Fahrradmitnahme in ÖV
- Orientierung per Wegweisung ausbaufähig



Wie beurteilen Sie die Qualität der Strecke/der Region Ihrer längsten Radreise? (n=2.989 (nur gültige Antworten))

Außergewöhnliche Ideen am Radweg

- Radurlauber schätzen Deutschland als Radreiseziel.
- Aber: Nur 15 % der Radurlauber entdeckten zielgruppenspezifische Besonderheiten/ Ideen während der Radreise.
- z. B.: besondere Informationen, Versorgungs-, Lade- oder Abstellmöglichkeiten

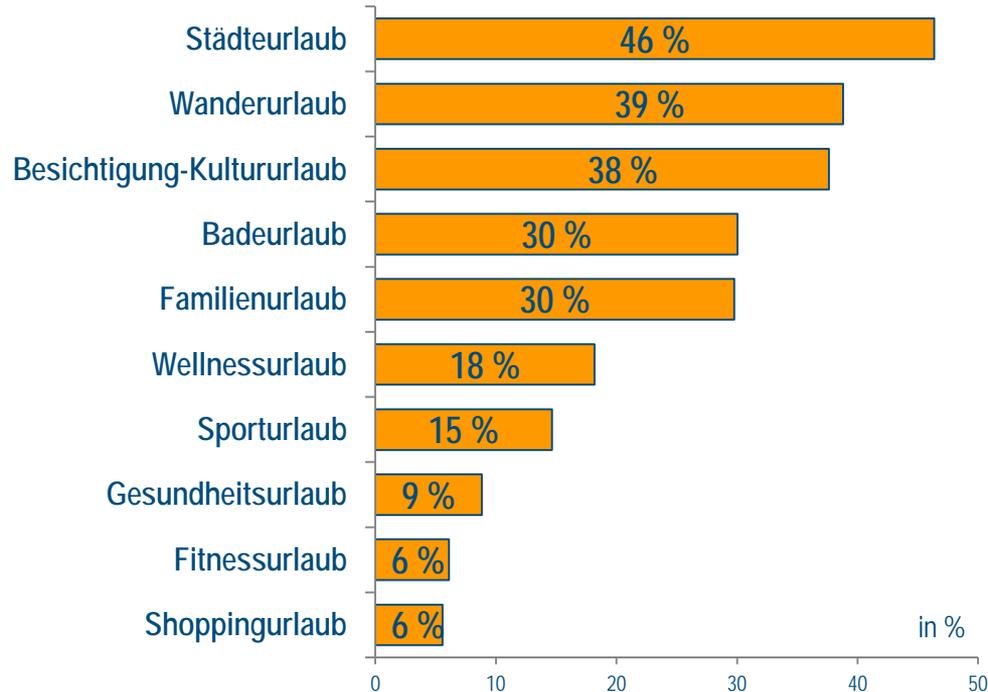
Chance für Destinationen:

Entwicklungspotenzial des Radtourismus als USP nutzen



©fotalia.com

Kombinationen Urlaubs-/Reiseformen



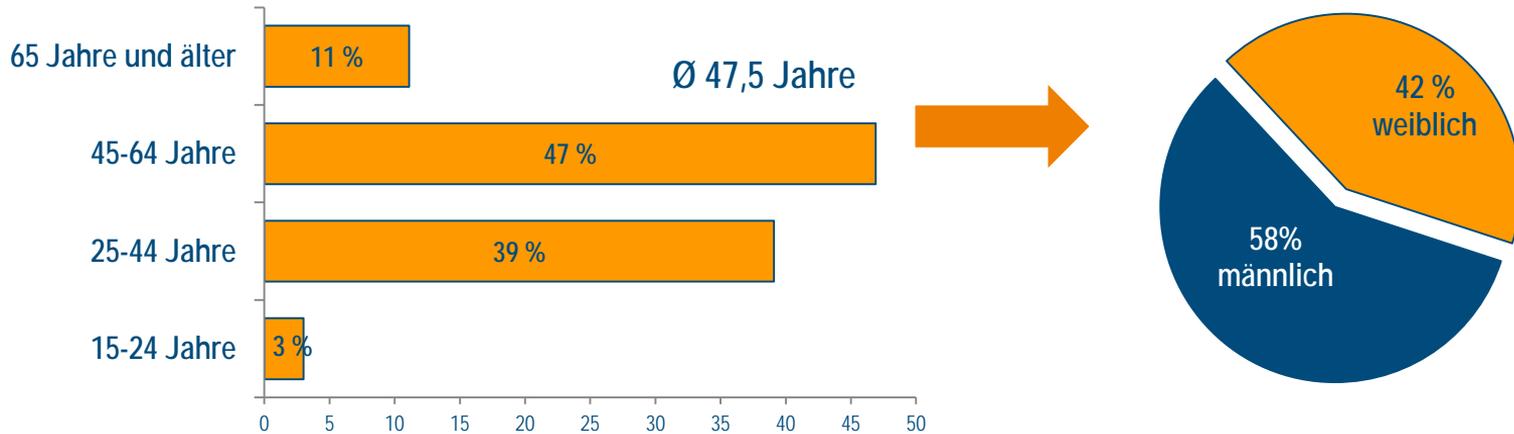
Top 3: Städte-, Kulturreisen und Wanderurlaub



Welche Art/-en von Urlaub haben Sie im letzten Jahr über die Radreise hinaus gemacht? (n=3.127)

Soziodemographie: Alter und Geschlecht

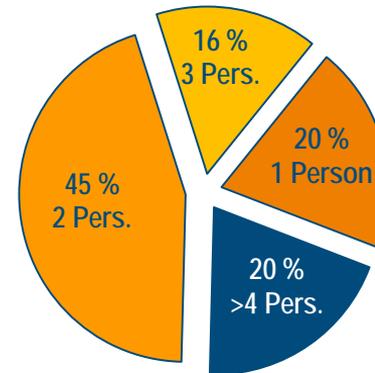
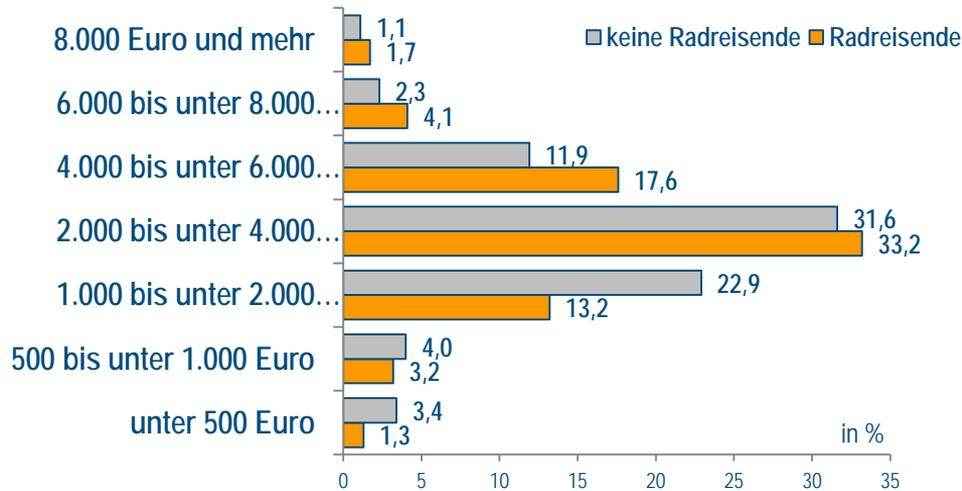
- leichte Mehrheit männlicher Radreisender
- Frauen als Radurlauber holen auf
- möglicher Grund: vermehrt Nachfrage von Pedelecs durch Frauen



Alter und Geschlecht (n=3.692)

Soziodemographie: Einkommen und Haushaltsgröße

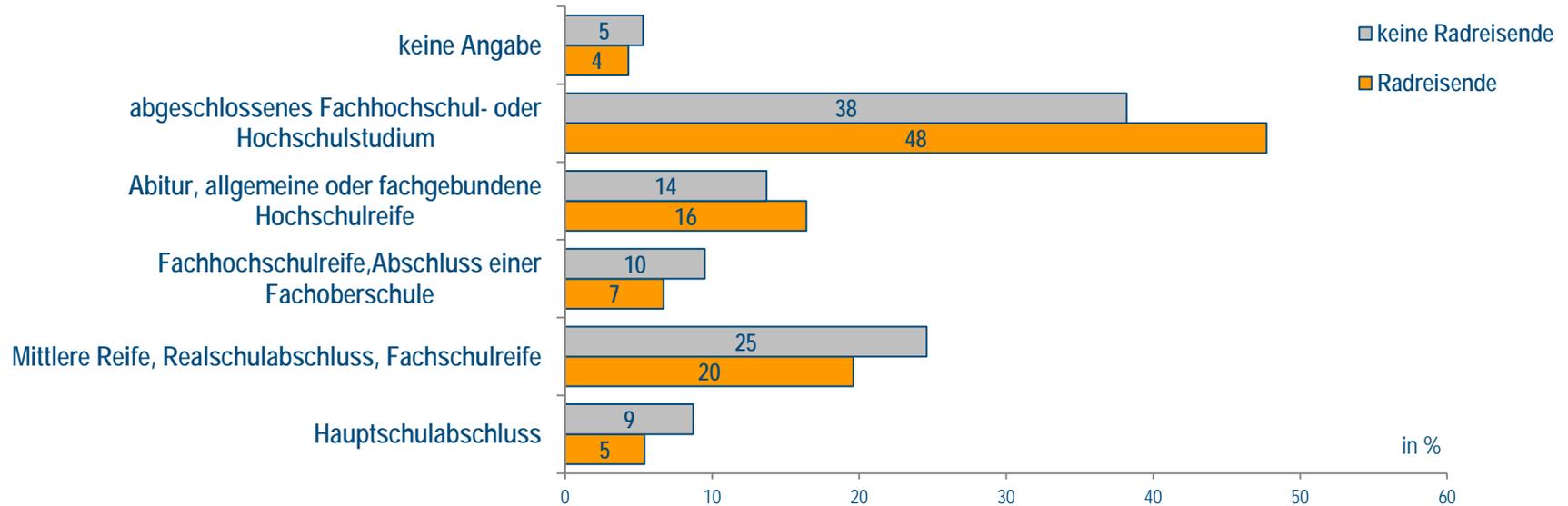
- Radreisende einkommensstärker als durchschnittliche Urlauber
- Ø Haushaltgröße: 2,4 Personen
- 78 % der Haushalte ohne Kinder



Wie hoch ist Ihr monatliches Haushalts-Nettoeinkommen? (n=3.046 zusätzlich, keine Angabe: n=2852) Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt? Davon Kinder unter 15 Jahren? (n=3.829)

Soziodemographie: Formale Bildung (alle Befragten)

- Radreisende überwiegend Akademiker
- im Verhältnis zu Nicht-Radreisenden etwas höhere formale Bildung



Welchen höchsten Bildungsabschluss haben Sie? (n=3.837)

Soziodemographie: Erwerbstätigkeit (alle Befragten)

- 79% erwerbstätig
- überwiegend leitende Angestellten/Beamte – aber auch die Pensionäre

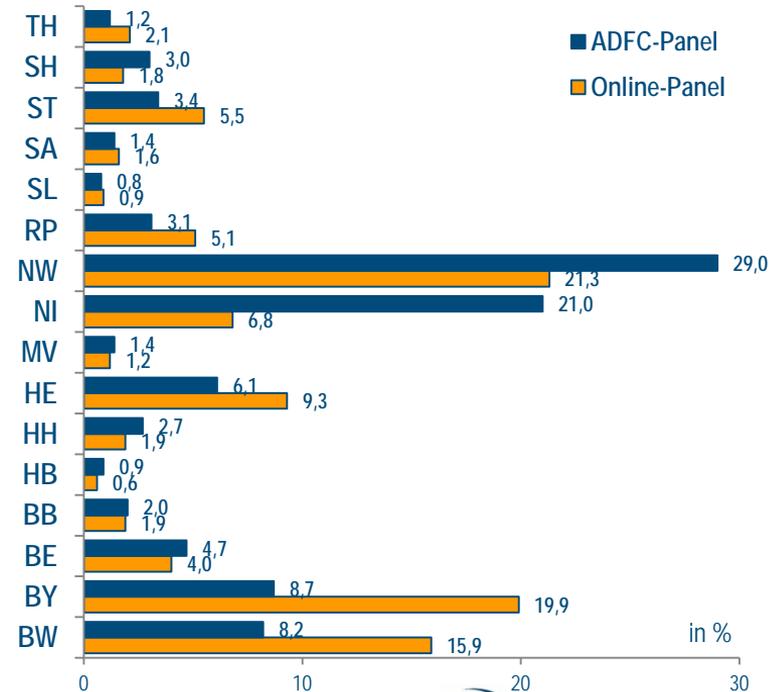


Sind Sie erwerbstätig? Erwerbstätigkeit: Sind Sie ... ? Nicht erwerbstätig: Sind Sie ... ? (n=3.832/n=2.765/n=1.067)

Herkunft der Befragten (alle Befragten)

- Online-Panel :
 - Verteilung der deutschen Bevölkerung
 - geeigneter Maßstab für Gewichtung
- frei rekrutiertes ADFC-Panel:
 - Mehrheit aus NRW, Niedersachsen
 - Bayern, Baden-Württemberg unterrepräsentiert

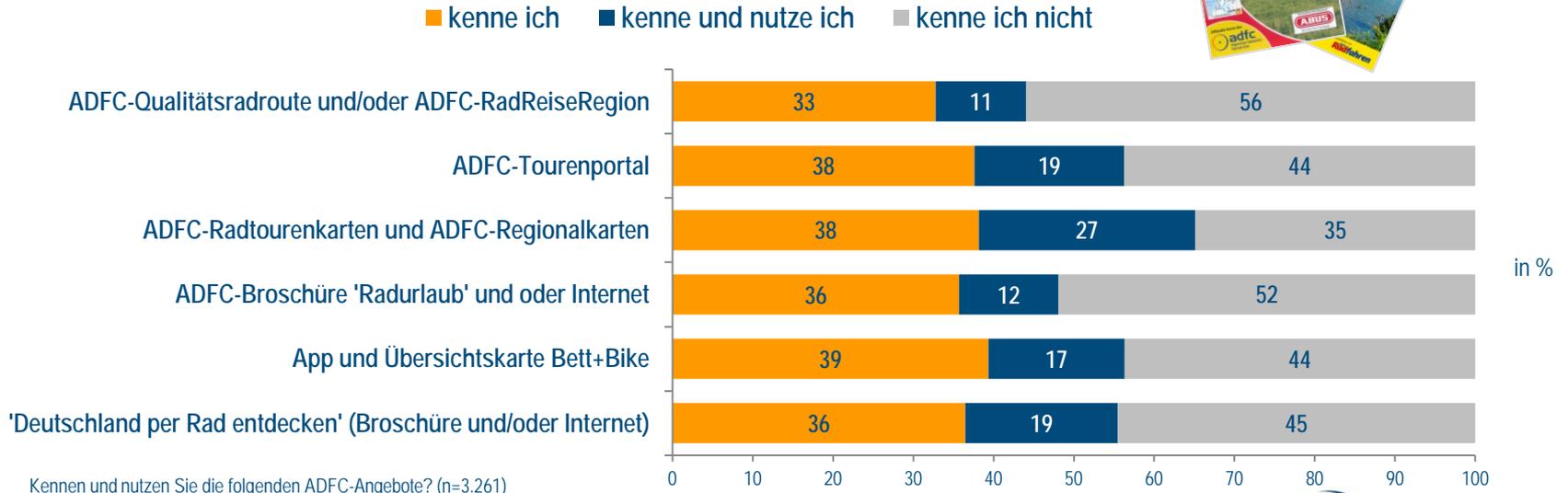
Herkunft nach Bundesländern



Bundesland des Wohnsitzes der Befragten (n=6.993)

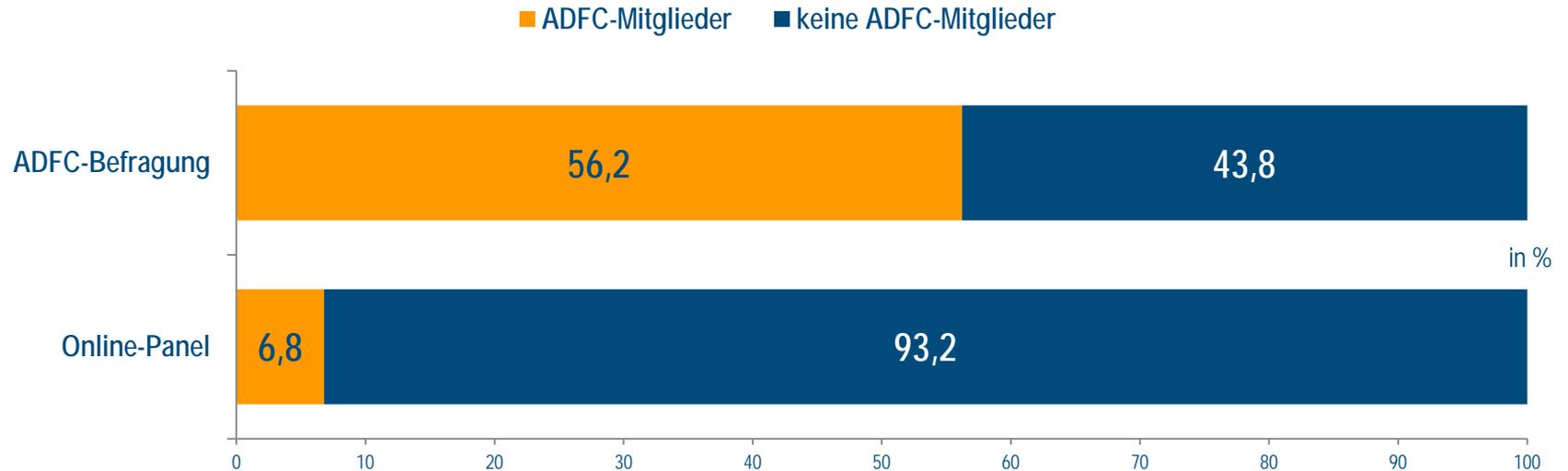
Bekanntheit der ADFC-Produkte

- ADFC-Karten am häufigsten genutzt
- ADFC-Tourenportal auch wichtig für Orientierung



ADFC-Mitgliedschaft (alle Befragten)

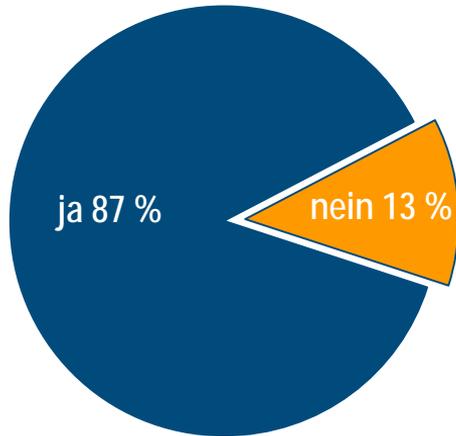
- Anteil der ADFC-Mitglieder in offener Befragung (ADFC-Quellen) höher als im Panel
- Kriterium Mitgliedschaft auf den Wert des Online-Panels (6,8 %) heruntergewichtet



Sind Sie Mitglied im ADFC? (n=7.009)

Radfahren im Alltag

- 87 % Anteil Alltagsradler unter den Radreisenden (86 %)
- 30 % der Radreisenden fahren nach dem Radurlaub mehr Rad im Alltag! (28 %)



Nutzen Sie das Fahrrad auch im Alltagsverkehr? Hat das Radfahren im Urlaub dazu geführt, dass Sie auch im Alltag mehr Rad fahren? (n=3.252) (%) = Vergleich zu 2015

Auszeichnung
von
ADFC-Qualitätsradrouten
auf der ITB 2017



Zahlen rund um ADFC-Qualitätsradrouten

Routen werden seit **2006** ausgezeichnet

Laufzeit **3** Jahre

rund **12.000** Kilometer wurden von ADFC-Experten kilometergenau geprüft
neben Deutschland in **7** europäische Ländern

insgesamt **37** ADFC-Qualitätsradrouten und **5** ADFC-RadReiseRegionen
davon **4** Radfernwege unter den **Top 10** der beliebtesten Radrouten

Auszeichnungen im Nord-Westen



Legende

-  Auszeichnungen ITB 2017
-  laufende ADFC-Qualitätsradrouten
-  ADFC-RadReiseRegionen

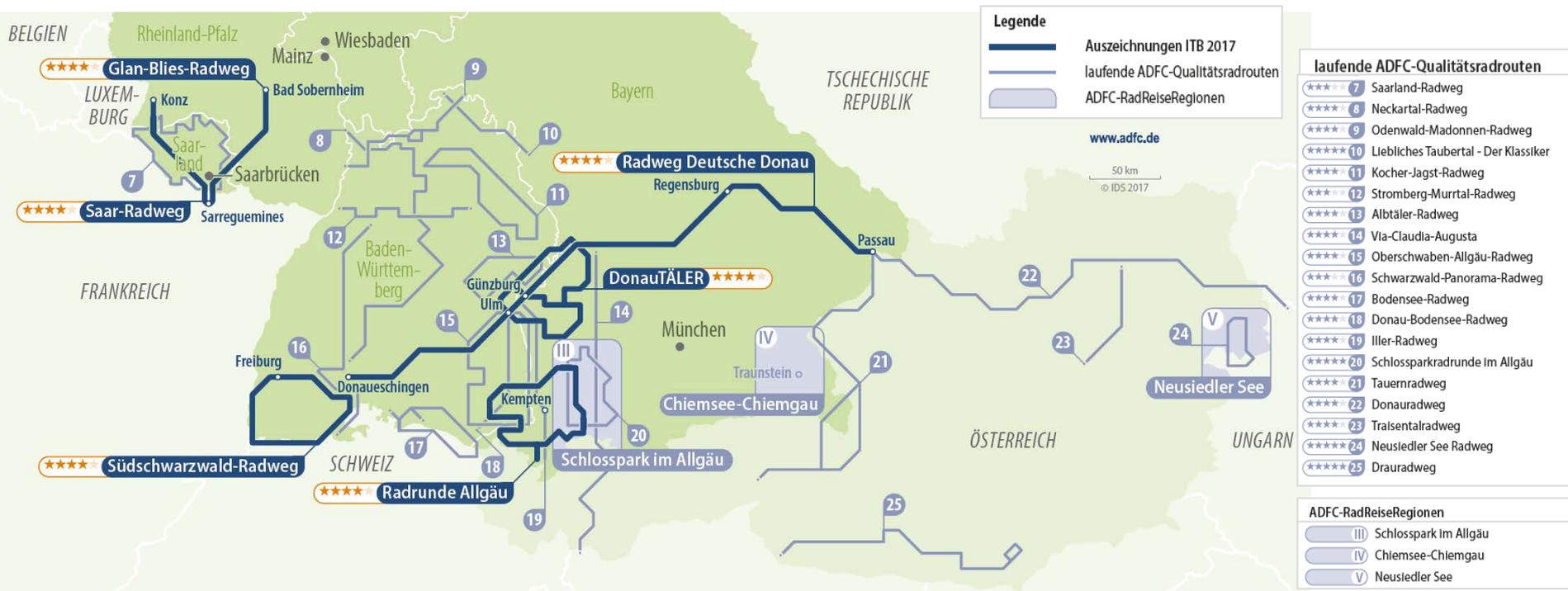
laufende ADFC-Qualitätsradrouten

-  1 Vechtetalroute
-  2 Grenzgängerroute Teuto-Ems
-  3 Flusslandschaft Achterhoek - Westmünsterland
-  4 RuhrtalRadweg
-  5 Ilmtal-Radweg
-  6 Vennbahn

ADFC-RadReiseRegionen

-  I Heideregion Uelzen
-  II Seenland Oder-Spree

Auszeichnungen im Süden



**FAHRRADLAND
DEUTSCHLAND.
JETZT!**



Die ADFC-Forderung im Bundestagswahljahr!

Die ADFC-Travelbike-Radreiseanalyse 2017

Die Unterstützer – wir bedanken uns bei:

- den befragten Fahrradreisenden
- T.I.P. BIEHL & PARTNER - Markt- und Tourismusforschung
- Deutsche Zentrale für Tourismus e.V. (DZT)
- Deutsche Bahn AG
- FlixBus

Langfassung der ADFC-Travelbike-Radreiseanalyse 2017 auf: www.adfc.de/radreiseanalyse