



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



# Einschätzung

**Burkhard Stork**

**ADFC-Bundesgeschäftsführer**



# Städte und Gemeinden im ADFC- Fahrradklima-Test 2014

- alle 76 Großstädte
- 100 von 107 Mittelstädten
- 292 Städte unter 50.000 Einwohner

mit insgesamt 40 Mio. Einwohnern



# Wer hat teilgenommen?

- **ADFC-Mitglieder 16%**
- **Führerscheinbesitz 94%**
- **PKW-Verfügbarkeit 80%**
- **Männer 62%**
- **tägliche Radfahrer 73%**
- **wöchentliche Radfahrer 20%**





## ADFC-Fahrradklima-Test 2014

**Wie wohl fühlen Sie sich als RadfahrerIn oder Radfahrer in Ihrer Stadt oder Gemeinde?**

Bewerten Sie die Fahrradsituation vor Ort und tragen Sie damit zur Verbesserung des Verkehrsklimas bei. Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Umfrage dieser Art. Sie wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans 2020 gefördert. Die Ergebnisse geben einen umfassenden Überblick zur Situation des Radverkehrs in den einzelnen Städten und Gemeinden und sind eine wichtige Argumentationshilfe vor Ort.

Vorzugweise füllen Sie den Fragebogen online auf [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) aus. Wenn Sie die Möglichkeit nicht haben, können Sie uns diesen ausgefüllten Fragebogen frankiert per Post zuschicken. Um die Aussagefähigkeit der Ergebnisse sicherzustellen, ist es entscheidend, dass möglichst viele Menschen – egal, ob sie viel oder wenig Rad fahren – teilnehmen.



Die Ergebnisse werden für einzelne Städte und Gemeinden ausgewertet. Bitte geben Sie für die Zuordnung zunächst eine Postleitzahl des Ortes an, für den Ihre Antworten gelten sollen. Ist die Postleitzahl mehreren Orten zugewiesen, können Sie hier den Namen konkretisieren.

PLZ: \_\_\_\_\_  
Ortsname: \_\_\_\_\_

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?  
 (fast) täglich     wöchentlich     monatlich     seltener     (fast) nie

Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem...  
 auf alltäglichen Wegen     in der Freizeit/auf Radtouren     sowohl als auch

Bitte bewerten Sie auf einer Skala von 1 bis 6, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen.

**Fahrrad- und Verkehrsklima**

**Be uns ....**

1. macht Radfahren Spaß.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	ist Radfahren Stress.
2. werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.
3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.
4. wird viel für das Radfahren geworben.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	findet keine Werbung für das Radfahren statt.
5. wird in der Zeitung meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.

**Stellenwert des Radverkehrs**

**Be uns ....**

6. wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.
8. werden Radwege regelmäßig gereinigt.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	werden Radwege selten gereinigt.
9. sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.
10. werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.

**Sicherheit beim Radfahren**

**Be uns ....**

11. fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.
12. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.
13. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.
14. gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Drängelgitter, Laternen, Werbeposter).



23. ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad  
zu erreichen.

1 2 3 4 5 6

ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad  
zu erreichen.

24. kann man zügig und direkt Ziele mit  
dem Rad erreichen.

1 2 3 4 5 6

wird man behindert und  
muss Umwege fahren.

Befriedigend (2,6; 2,8)



2. werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer  
akzeptiert.

1 2 3 4 5 6

wird man als Radfahrer/in nicht  
ernst genommen.

Ausreichend (3,6)



11. fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.

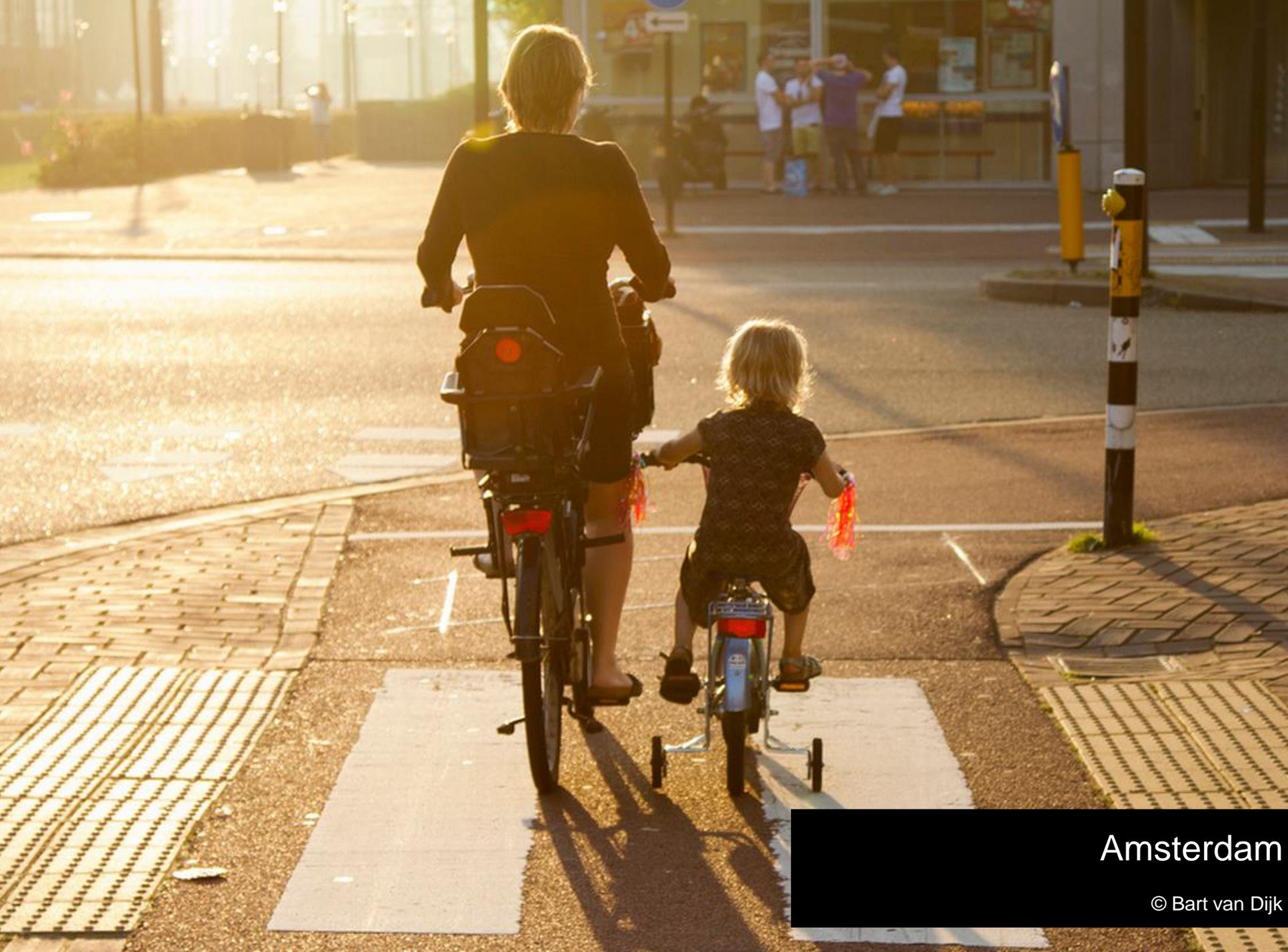


fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.

Ausreichend (3,8)  
Großstädte (4,1; 4,1)







Amsterdam

© Bart van Dijk



© Jonathan Maus/BikePortland



***„Selbständige Mobilität von 6 - 86“***



16. sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt,  
dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können. 1 2 3 4 5 6 können Alte und Junge auf Radwegen und  
Radfahrstreifen nicht sicher fahren.

18. sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit  
und erlauben ein problemloses Überholen  
langsamerer Radfahrer/innen. 1 2 3 4 5 6 sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.

Ausreichend (3,9; 4,2)

18. in Großstädten Mangelhaft (4,5)



Eindhoven, 2013



SAN FRANCISCO  
Market Street

CC BY-NC-ND S.F. Bicycle Coalition



New York City, 2013







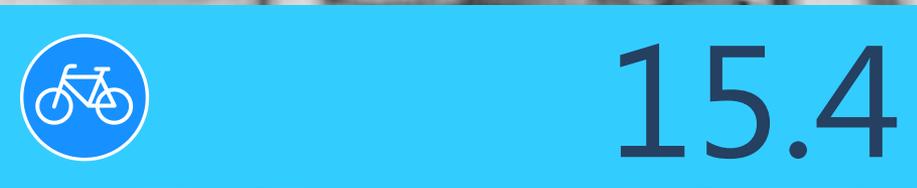
# The Economic Benefits of Sustainable Streets

New York City Department of Transportation



# Who spends what in shops?

Revenue in Copenhagen shops and supermarkets by mode of transport (DKK billion/yr)



# Who spends what in shops?

Expenditure, Portland (shops, restaurants, bars) by mode of transport (USD person/month)



76



61



66



58





10. werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.



werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.

Ausreichend (4,1)

Gr. Großstädte: Mangelhaft (4,5)



7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng,  
dass Autos nicht auf Radwegen parken.

1 2 3 4 5 6

wird großzügig geduldet, wenn  
Autofahrer/innen auf Radwegen parken.

Ausreichend (4,3)

Großstädte: Mangelhaft (4,6; 4,8)



# London: Cycle Superhighway



London: « Cycle Superhighway », V. 2.0

# 1 Southwark Bridge

1 Southwark Bridge

London

Street View - Juni 2014



Zurück zur Karte



Shakespeare's Globe Exhibition...



Tate Gallery of Modern Art



Millennium Bridge



The Bridge



Golden Hinde



21. werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem  
und sicher vorbeigeführt.



werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens  
zum Absteigen und Schieben gezwungen.

Ausreichend (4,4)

Städte > 50tsd: Mangelhaft (4,5; 4,7)



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



**Alle Ergebnisse **ab sofort** unter:  
[www.adfc.de/fahrradklima-test](http://www.adfc.de/fahrradklima-test)**

# Paris, Left bank expressway, 2012



# Paris, Left bank expressway, 2014

